

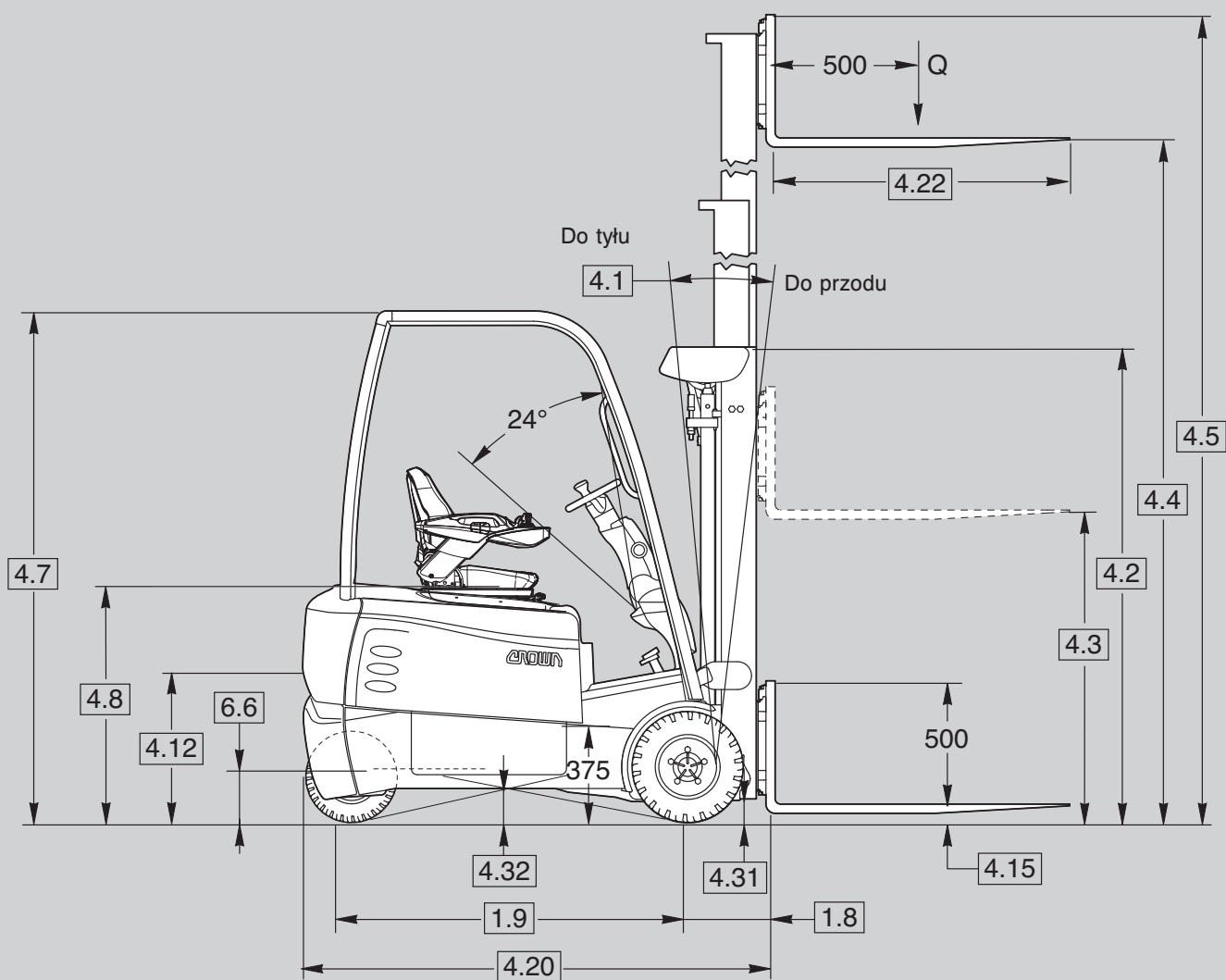
CROWN

SC 6000 SERIA

Dane techniczne

Trzy i czteroślupowy wózek
z przeciwwagą

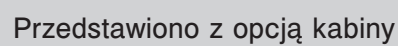




Informacje ogólne	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation										
	1.2	Model				SCT 6010	SCT 6020	SCT 6020	SCT 6040	SCT 6040	SCT 6060	SCT 6060	
						1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	Napęd	elektryczne			bateria akumulatorowa							
	1.4	Typ operatora				siedzący							
	1.5	Udźwig		Q	t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	
	1.6	Środek ciężkości		c	mm	500							
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	316*					366*		
1.9	Rozstaw osi		y	mm	1174	1282		1390		1498			
Masy	2.1	Masa	bez akumulatora		kg	2420	2528	2528	2602	2621	2699	2699	
	2.2	Obciążenie osi	z obciążeniem, przód/tył		kg	3518/734	3548/953	4039/762	4074/941	4549/685	4576/884	4891/769	
	2.3	Obciążenie osi	bez obciążenia, przód/tył		kg	1314/1638	1421/1780	1421/1780	1535/1880	1628/1805	1735/1926	1735/1926	
Ogumienie	3.1	Typ ogumienia				Superelastyczne / SE							
	3.2	Opony	przód			18x7-8				200/50-10			
	3.3		tył			140 / 55 - 9							
	3.5	Koła	liczba (x=napędzane) przód/tył			2x / 2							
	3.6	Rozstaw kół	po stronie ładunku	b10	mm	919				922			
	3.7		po stronie zespołu napęd.	b11	mm	176							
	Wymiary	4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu		°	patrz Tabela 1				patrz Tabela 2		
4.2		Maszt	wys. w położeniu opuszcz.		h1	mm	patrz Tabela 1				patrz Tabela 2		
4.3		Podnoszenie swobodne	z osłoną/bez osłony		h2	mm	patrz Tabela 1				patrz Tabela 2		
4.4		Wysokość podnoszenia			h3	mm	patrz Tabela 1				patrz Tabela 2		
4.5		Maszt	wys. w stanie wysuniętym		h4	mm	patrz Tabela 1				patrz Tabela 2		
4.7		Wys. górnej osłony op.	stand./opcjonalne nisk.		h6	mm	2105 / 1990						
4.8		Wysokość siedzenia			h7	mm	1078						
4.12		Wys. zaczepu holown.			h10	mm	520						
4.15		Wysokość wideł opuszcz.			h13	mm	45						
4.20		Długość do czoła wideł*			l2	mm	1696	1804	1804	1912	1963	2071	
4.21		Szerokość całkowita			b1/b2	mm	1070				1129		
4.22		Wymiary wideł			gr.xsz.	mm	38x100				45x100		
			standardowe/opcjonalne		l	mm	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525						
4.23		Kartka wideł	ISO / FEM		b5	mm	2 A						
4.24		Szerokość karetki wideł	z osłoną/bez osłony		b3	mm	990 / 965						
4.31		Prześwit nad podłożem	z ład., pod masztem		m1	mm	76						
4.32			rozstaw osi środkowej		m2	mm	108						
4.33		Szerokość korytarza rob.	minimalna			mm	patrz Tabela 3						
4.35		Promień skrętu			Wa	mm	1390	1493		1597		1704	
Parametry użytk.	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku		km/h	16 / 16 **							
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,55/0,56				0,52/0,56		0,49/0,56	
	5.3	Prędkość obniżania	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0.50/0.50							
	5.5	Siła pociągowa	z ład./bez ładunku, (60 min.)		N	2336/2591	2284/2539	2225/2539	2180/2494	2137/2490	2090/2443	2050/2443	
	5.6	Maks. siła uciągu	z obciążeniem		N	12635	12584	12525	12480	12437	12389	12350	
			bez obciążenia		N	12890	12839	12839	12794	12790	12742	12742	
	5.7	Pokonywanie pochyłeń	z ład./bez ładunku, (60 min.)		%	11,5/17,4	10,8/15,8	10,0/15,8	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5	
	5.8	Maks. pokon. pochyłeń	z ład./bez ładunku (przerwy.)		%	30,6/46,8	28,6/42,3	26,6/42,3	25,3/39,0	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8	
	5.9	Czas przyspieszania	z ładunkiem/bez ładunku		s	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1	
	5.10	Hamulec	zasadniczy			regeneratywne hamowanie hydrauliczne							
		postojowy			automatyczny hamulec postojowy dwutarczowy								
Silniki	6.1	Silnik jezdny	znam. moc pracy ciągłej 60 min		kW	2 x 5,5							
	6.2	Silnik podnośnika	czas załączenia 15%		kW	11,2							
	6.3	Maks. wymiary skrzynki baterii	DIN 43531	l	mm	414	522		630		738		
			Układ A	szxwys	mm	830 x 627							
	6.4	Napięcie baterii	Napięcie		V	48							
			min./maks.		Ah	330-360	440-480		550-625		660-750		
6.5	Masa baterii	min./maks.		kg	532/588	673/743		814/898		963/1063			
6.6	Wysokość platformy aku.	z/bez rolek		mm	210 / 204								
Róż	8.1	Rodzaj sterownika	Napęd/podnoszenie			Tranzystorowy							
	8.2	Dostępne ciśnienie robocze dla osprzętu			bar	235							

* Należy dodać: 36 mm dla zintegrowanego przesuwu bocznego Crown; 59 mm dla haka Cascade na przesuwie bocznym lub pozycjonera wideł; 79,5 mm dla haka Rightline na pozycjonerze wideł

** Redukcja prędkości jazdy dotyczy wózków z wysokością podnoszenia powyżej 2260 mm po złożeniu



Informacje ogólne	1.1	Producent				Crown Equipment Corporation			
	1.2	Model				SCF 6040	SCF 6040	SCF 6060	SCF 6060
	1.3	Napęd	elektryczne			1.6	1.8	1.8	2.0
	1.4	Typ operatora				bateria akumulatorowa			
	1.5	Udźwig		Q	t	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Środek ciężkości		c	mm	500			
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	1660*	366*		
	1.9	Rozstaw osi		y	mm	1439			1547
Masy	2.1	Masa	bez akumulatora		kg	2570	2743	2767	2767
	2.2	Obciążenie osi	z obciążeniem, przód/tył		kg	3998/985	4546/810	4571/958	4883/846
	2.3	Obciążenie osi	bez obciążenia, przód/tył		kg	1491/1892	1663/1893	1763/1966	1763/1966
Ogumienie	3.1	Typ ogumienia				Superelastyczne / SE			
	3.2	Opony	przód			18x7-8	200/50-10		
	3.3		tył			140 / 55 - 9			
	3.5	Koła	liczba (x=napędzane) przód/tył			2x / 2			
	3.6	Rozstaw kół	po stronie ładunku	b10	mm	919	922		
	3.7		po stronie zespołu napędowego	b11	mm	888			
	Wymiary	4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu		°	patrz Tabela 1	patrz Tabela 2	
4.2		Maszt	wysokość w położeniu opuszcz.	h1	mm	patrz Tabela 1	patrz Tabela 2		
4.3		Podnoszenie swobodne	z osłoną/bez osłony	h2	mm	patrz Tabela 1	patrz Tabela 2		
4.4		Wysokość podnoszenia		h3	mm	patrz Tabela 1	patrz Tabela 2		
4.5		Maszt	wysokość w stanie wysuniętym	h4	mm	patrz Tabela 1	patrz Tabela 2		
4.7		Wysokość górnej osłony op.	standardowe/opcjonalne nisk.	h6	mm	2105 / 1990			
4.8		Wysokość siedzenia		h7	mm	1078			
4.12		Wysokość zaczepu holown.		h10	mm	520			
4.15		Wysokość wideł opuszcz.		h13	mm	45			
4.20		Długość do czoła wideł*		l2	mm	2011	2062	2170	
4.21		Szerokość całkowita		b1/b2	mm	1070	1129		
4.22		Wymiary wideł		gr.xsz.	mm	38x100	45x100		
			standardowe/opcjonalne	l	mm	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525			
4.23		Karetka wideł	ISO / FEM	b5	mm	2 A			
4.24		Szerokość karetki wideł	z osłoną/bez osłony	b3	mm	990 / 965			
4.31		Prześwit nad podłożem	z ładunkiem, pod masztem	m1	mm	76			
4.32			rozstaw osi środkowej	m2	mm	108			
4.33		Szerokość korytarza rob.	minimalna		mm	patrz Tabela 3			
4.35		Promień skrętu		Wa	mm	1709		1816	
Parametry użytk.	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku		km/h	16 / 16 **			
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,55/0,56	0,52/0,56		0,49/0,56
	5.3	Prędkość obniżania	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50/0,50			
	5.5	Siła pociągowa	z ład./bez ładunku, (60 min.)		N	2186 / 2500	2113 / 2466	2109 / 2462	2037 / 2429
	5.6	Maks. siła uciągu	z obciążeniemz obciążeniem		N	12486	12413	12408	12337
			bez obciążenia		N	12800	12766	12761	12729
	5.7	Pokonywanie pochyłeń	z ład./bez ładunku, (60 min.)		%	9,5 / 14,8	8,7 / 14,0	8,7 / 13,9	8,0 / 13,2
	5.8	Maks. pokon. pochyłeń	z ład./bez ładunku (przerwy.)		%	25,5 / 39,4	23,5 / 37,2	23,4 / 36,9	21,7 / 35,1
	5.9	Czas przyspieszania	z ładunkiem/bez ładunku		s	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Hamulec	zasadniczy postojowy			regeneratywne hamowanie hydrauliczne automatyczny hamulec postojowy dwutarczowy			
Silniki	6.1	Silnik jezdny	znam. moc pracy ciągłej 60 min		kW	2 x 5,5			
	6.2	Silnik podnośnika	czas załączenia 15%		kW	11,2			
	6.3	Maks. wymiary skrzynki baterii	DIN 43531	l	mm	630		738	
			Układ A	szxwys	mm	830 x 627			
	6.4	Napięcie baterii	Napięcie		V	48			
			min./maks.		Ah	550-625		660-750	
	6.5	Masa baterii	min./maks.		kg	814/898		963/1063	
6.6	Wysokość platformy aku.	z/bez rolek		mm	210 / 204				
Róż	8.1	Rodzaj sterownika	Napęd/podnoszenie			Transistor			
	8.2	Dostępne ciśnienie robocze dla osprzętu			bar	235			

* Należy dodać: 36 mm dla zintegrowanego przesuwu bocznego Crown; 59 mm dla haka Cascade na przesuwie bocznym lub pozycjonera wideł; 79,5 mm dla haka Rightline na pozycjonerze wideł

** Redukcja prędkości jazdy dotyczy wózków z wysokością podnoszenia powyżej 2260 mm po złożeniu

Tabela 1 – Karta masztu SC 6000 1.3/1.6

					Maszt TL									
					SC 6010 SC 6020 SC 6040								SC 6020 SC 6040	
4.1	Pochylenie	przód/tył		°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**
4.2	Wys. w stanie opuszcz.		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225	3350
4.3	Podn. swobodne		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Wys. podnoszenia		h3	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925	5305	5560
4.5	Wys. w stanie wysun.	bez oparcia ładunku	h4	mm	3435	3740	4045	4350	4600	4730	5085	5465	5845	6100
		z oparciem ładunku	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5280	5410	5765	6145	6525	6780

* 5/3 z przednim panelem (przednia szyba)

** Niedostępny w połączeniu z opcjonalnymi kabinami tylko w modelu SCT

					Maszt TF					Poczwórny
					SC 6010 SC 6020 SC 6040					SC 6010 SC 6020 SC 6040
4.1	Pochylenie	przód/tył		°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3
4.2	Wys. w stanie opuszcz.		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2105
4.3	Podn. swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	1445	1595	1750	1900	2030	1500
		z oparciem ładunku	h2	mm	735	885	1040	1190	1320	885
4.4	Wys. podnoszenia		h3	mm	2970	3275	3580	3885	4140	6095
4.5	Wys. w stanie wysun.	bez oparcia ładunku	h4	mm	3480	3785	4090	4395	4650	6635
		z oparciem ładunku	h4	mm	4190	4495	4800	5105	5360	7315

					Maszt TT								
					SC 6010 SC 6020 SC 6040							SC6020 SC6040	SCF 6040
4.1	Pochylenie	przód/tył		°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3
4.2	Wys. w stanie opuszcz.		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225
4.3	Podn. swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	1445	1595	1750	1900	2030	2155	2330	2525	2715
		z oparciem ładunku	h2	mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1620	1815	2005
4.4	Wys. podnoszenia		h3	mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490	8075
4.5	Wys. w stanie wysun.	bez oparcia ładunku	h4	mm	4875	5335	5790	6250	6630	6910	7440	8000	8585
		z oparciem ładunku	h4	mm	5585	6045	6500	6960	7340	7620	8150	8710	9295

* 5/3 z przednim panelem (przednia szyba)

** Niedostępny w połączeniu z opcjonalnymi kabinami tylko w modelu SCT

Tabela 2 – Karta masztu SC 6000 1.8/2.0

					Maszt TL							
					SC 6040 SC 6060							
4.1	Pochylenie	przód/tył		°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Wys. w stanie opuszcz.		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Podn. swobodne		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Wys. podnoszenia		h3	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925
4.5	Wys. w stanie wysun.	bez oparcia ładunku	h4	mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	5135	5515
		z oparciem ładunku	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	5770	6150

					Maszt TF		Poczwórny
					SC 6040 SC 6060		SC 6040 SC 6060
4.1	Pochylenie	przód/tył		°	5/5*	5/5*	5/3**
4.2	Wys. w stanie opuszcz.		h1	mm	1955	2105	2105
4.3	Podn. swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	1345	1495	1500
		z oparciem ładunku	h2	mm	735	885	885
4.4	Wys. podnoszenia		h3	mm	2895	3200	6095
4.5	Wys. w stanie wysun.	bez oparcia ładunku	h4	mm	3510	3810	6635
		z oparciem ładunku	h4	mm	4115	4420	7315

* 5/3 z przednim panelem (przednia szyba)

** Niedostępny w modelach SCT 6060-2.0, SCF 6060-2.0

					Maszt TT							
					SC 6040 SC 6060							
4.1	Pochylenie	przód/tył		°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Wys. w stanie opuszcz.		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Podn. swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	1445	1600	1750	1905	2030	2155	2335	2540
		z oparciem ładunku	h2	mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1625	1825
4.4	Wys. podnoszenia		h3	mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490
4.5	Wys. w stanie wysun.	bez oparcia ładunku	h4	mm	4880	5335	5795	6250	6630	6910	7445	8005
		z oparciem ładunku	h4	mm	5590	6050	6510	6960	7345	7620	8155	8715

Tabela 3 — Szerokość korytarza roboczego

	1.9	1.8	4.35	Palety	4.33		
	Rozstaw osi	Odległość ładunku	Promień skrętu		Szerokość korytarza wg VDI 2198		
	Y	X	Wa		bez przesuwu bocznego	zintegrowany przesuw boczny	z zawieszanym przesuwem bocznym
SCT 6010 1.3	1174	-	1390	800 x 1200	2857	2889	2909
		316		1200 x 800	3158	3193	3215
		352,2		1000 x 1200	3036	3069	3090
		375		1200 x 1000	3186	3221	3242
SCT 6020 1.3 SCT 6020 1.6	1282	-	1493	800 x 1200	2960	2992	3012
		316		1200 x 800	3261	3296	3318
		352,2		1000 x 1200	3139	3172	3193
		375		1200 x 1000	3289	3324	3345
SCT 6040 1.6	1390	-	1597	800 x 1200	3064	3096	3116
		316		1200 x 800	3365	3400	3422
		352,2		1000 x 1200	3243	3276	3297
		375		1200 x 1000	3393	3428	3449
SCT 6040 1.8	1390	-	1597	800 x 1200	3108	3141	3161
		366		1200 x 800	3413	3448	3471
		402,2		1000 x 1200	3289	3322	3343
		425		1200 x 1000	3441	3475	3497
SCT 6060 1.8 SCT 6060 2.0	1498	-	1704	800 x 1200	3215	3248	3268
		366		1200 x 800	3520	3555	3578
		402,2		1000 x 1200	3396	3429	3450
		425		1200 x 1000	3548	3582	3604
SCF 6040 1.6	1439	-	1709	800 x 1200	3176	3208	3228
		316		1200 x 800	3477	3512	3534
		352,2		1000 x 1200	3355	3388	3409
		375		1200 x 1000	3505	3540	3561
SCF 6040 1.8	1439	-	1709	800 x 1200	3220	3253	3273
		366		1200 x 800	3525	3560	3583
		402,2		1000 x 1200	3401	3434	3455
		425		1200 x 1000	3553	3587	3609
SCF 6060 1.8 SCF 6060 2.0	1547	-	1816	800 x 1200	3327	3360	3380
		366		1200 x 800	3632	3667	3690
		402,2		1000 x 1200	3508	3541	3562
		425		1200 x 1000	3660	3694	3716

Wypożyczenie standardowe

1. Wszechstronny system sterowania Access 1 2 3[®] firmy Crown
2. System InfoPoint™
3. Silnik napędowy zasilany prądem zmiennym i silnik podnoszenia zasilany prądem zmiennym wyprodukowane przez firmę Crown
4. Układ hamulcowy e-GEN[®] z automatycznym hamulcem postojowym
5. Regulowany podłokietnik D4, przód/tył, wyposażony w
 - Dźwigniki sterujące
6. Przelącznik kierunku jazdy uruchamiany kciukiem zintegrowany z podłokietnikiem
7. System Intrinsic Stability
 - Redukcja prędkości jazdy i odpowiednie elektroniczne sterowanie hamulcami, gdy widły są powyżej punktu swobodnego podnoszenia
 - Elektryczna blokada pochylania redukuje przechył do poziomu wartościowego skoku w celu maksymalizacji stabilności
 - Kontrolowane prędkości pochylania
 - Przeciwwaga przekraczająca wymagane normy
 - Kontrola prędkości na zakrętach
 - Blokada ruchu
 - Kontrola prędkości na rampach
8. Standardowe funkcje zdolności jezdnej
 - Wysokość stopnia 375 mm
 - Duża podłoga bez przeszkód
 - Antypoślizgowa gumowa mata podłogowa
 - Pokryte gumą pedały przyspieszenia i hamulca typu samochodowego
 - Automatyczny hamulec postojowy (uruchamiany przez fotel)
 - Duży otwór przeznaczony do wchodzenia/ wychodzenia
 - Wejście/wyjście po obu stronach
 - Zaokrąglone brzozy pokrywy akumulatora dla łatwiejszego wchodzenia/wychodzenia
 - Zawieszane winylowe siedzenie MSG 65 z pasem biodrowym
 - Bardzo dobrze widoczny pomarańczowy pas bezpieczeństwa z blokadą uniemożliwiającą nieprawidłowe nawijanie taśmy
 - Wyposażona w magnes pomarańczowa taca na drobniaki na panelu siedzenia
 - Kompaktowa kolumna kierownicy i mała kierownica
 - Obrotowe pokrętko z uchwytami
 - Bezstopniowo regulowana nachylana kolumna kierownicy
 - Okno przednie operatora zapewniające lepszą widoczność
 - Nisko położona tablica rozdzielcza zapewniająca widoczność wideł i podłoża
9. Wyświetlacz firmy Crown
 - Wskaźnik rozładowania akumulatora z blokadą podnośnika i funkcją ponownego rozruchu
 - Liczniki czasu/odległości/stoper
 - Przystosowany do obsługi dostępu z kodem PIN
 - Wyświetlacz kodów zdarzeń z
- 5-przyciskowym sterowaniem
 - System diagnostyczny Access 1 2 3
 - Regulacja osiągnięć P1, P2, P3
10. Układ 48 V
11. Niebieskie złącze do akumulatora SBE 320
12. Wymiary komory akumulatorów zgodne z DIN 43531
 - Możliwość wyciągnięcia akumulatora z boku
 - Wyłącznik elementu ustalającego akumulatora uniemożliwia jazdę, jeśli akumulator jest nieodpowiednio zablokowany
13. Podwójne superelastyczne opony kół sterujących 15"
14. Duże superelastyczne opony kół napędzanych 18"
15. Koła SIT, jednoczęściowa obręcz niezwiązana, kołnierz obręczy lub pierścień blokujący
16. Wspomaganie układu kierowniczego w razie potrzeby
17. Dostosowana do kabiny górna osłona operatora
18. Wysokość osłony nad głową: 2105 mm
19. Aby zapewnić łatwy serwis, podniesienie płyty podłogowej nie wymaga użycia narzędzi
20. Maszt zapewniający dobrą widoczność z wbudowanym poprowadzeniem przewodów
21. Płynne podnoszenie i obniżanie masztu
22. Łączniki hydrauliczne uszczelnione pierścieniem uszczelniającym
23. Maszt pochylany
24. Sworzeń holowniczy
25. Uchwyt do wsiadania/wysiadania

Wypożyczenie dodatkowe

1. Maszty typu TL, TF, TT i poczwórne
2. Wybór hydraulicznych dźwigni sterujących
 - Regulowany podłokietnik D4 firmy Crown wyposażony w:
 - Hydrauliczne elementy sterowania za pomocą dwóch manipulatorów
 - Hydrauliczne elementy sterowania za pomocą minimanipulatorów
 - Połączenie sterowania za pomocą dwóch manipulatorów i minimanipulatorów
 - Dźwignie ręczne i uchwyty sterowania pokryte uretanem z dotykowym sprzężeniem zwrotnym
3. Elementy sterowania kierunkiem jazdy
 - Pedał podwójny
 - Nożny selektor kierunku
 - Dźwignia w podłokietniku D4 firmy Crown (dostępna tylko w wersji ze sterowaniem hydraulicznym za pomocą minimanipulatorów, dwóch manipulatorów lub z wykorzystaniem obu rodzajów manipulatorów)
 - Prawo- lub lewostronna dźwignia zintegrowana z kolumną kierowniczą
 - Przelącznik zintegrowany z ręczną dźwignią podnoszenia hydraulicznego
4. Rolki do poziomego wysuwania akumulatora
5. Montowane na zawiasach drzwiczki komory akumulatora z blokadą
6. System przenoszenia akumulatorów (BTS) do szybkiego i bezpiecznego wymieniaania akumulatorów
7. Złącze akumulatora DIN A 160
8. Wspomaganie ustawiania nachylenia TPA
 - Zatrzymywanie masztu w położeniu pionowym
9. Układ hydrauliczny masztu dodatkowego
 - funkcja pojedyncza
 - funkcja podwójna z zaworem z 4 suwakami i dodatkową hydrauliką
10. Pojedyncze lub podwójne szybkoszłącza hydrauliczne
11. Zawieszany lub zintegrowany przesuw boczny
12. Zawieszany pozycjoner wideł
13. Różne wysokości kratki ochronnej ładunku
14. Różne długości wideł
15. Wybór opon
 - Niebrudzące opony superelastyczne
 - Opony gumowe ze żłobieniami (Tylko SCT 6000)
16. Tylne osłony przeciwbłotne w modelu SCF 6000
17. Materiał zawieszanego siedzenia
18. Przystosowanie do pracy w chłodniach
19. Niska osłona nad głowę wys. 1990 mm
20. Osłona nad głowę do systemów regałowych typu „drive-in”
21. Panel dachowy z pleksi
22. Pakiety światła
 - Wewnętrzna lampa sufitowa
 - Światła robocze
 - światła błyskowe
 - Zintegrowane światła hamowania, tylne i cofania
 - Zestaw światła LED do jazdy o Reflektory
 - o światła mijania
 - o Lampki wskaźnikowe kierunkowskazów
 - o Migające światła awaryjne
 - o światła tylne dolne
23. Dostosowanie do systemu InfoLink
24. Dodatkowy kabel 48 V
25. Dźwiękowy sygnał jazdy
26. Reflektor podłogowy, niebieski
27. Roleta przeciwsłoneczna
28. Lusterko wsteczne
29. Akcesoria Work Assist™
 - Podkładka z klipsem i zaczep
 - Zacisk
 - Doczepiana płyta z zaciskiem
 - Kieszeń wielofunkcyjna
 - Schowek (mocowany na magnes)
30. 5. funkcja
31. Opcje szybkiego ładowania
32. Przystosowany do użycia akumulatora litowego V-force firmy Crown
33. Siatka metalowa na panelu górnym

Charakterystyka kabiny

1. Kabina częściowa
 - Przednia szyba ze szkła hartowanego, z wycieraczką i spryskiwaczem
 - Górna szyba z laminowanego szkła bezodpryskowego
 - Wysokość kabiny jak w przypadku standardowej

- wysokości osłony górnej operatora
- Tylna szyba ze szkła hartowanego, z funkcją rozmrażania z automatycznym wyłączeniem po 15 minutach, z wycieraczką i spryskiwaczem, okno z dwustopniowym odchyleniem z zastosowaniem sprężyny gazowej
- 2. Kabina miękka
 - Kabina pełna z miękkimi drzwiami
 - Drzwi podnoszone typu suwakowego wykonane z PCW z dużymi oknami.
- 3. Kabina pełna
 - Kabina z twardymi drzwiami zapewniająca komfort jazdy jak w samochodzie. Twarde drzwi z możliwością demontażu ze sprężyną gazową i blokadami, okna przesuwne w dwóch kierunkach po obu stronach, okna boczne ze szkła hartowanego.
- 4. Grzejnik w kabinach pełnych.
 - Zamontowany po prawej stronie na dole grzejnik kabiny z regulacją temperatury oraz wentylator z trzema prędkościami.
 - Pięć regulowanych wlotów powietrza: na stopy, na operatora, odszranianie.

Zdolność jezdna

Seria SC 6000 łączy w sobie liczne funkcje ulepszające komfort pracy operatora oraz jego wydajność. Wspomaganie układu kierowniczego w razie potrzeby jest uruchamiane przez główną pompę hydrauliczną w przypadku wydania polecenia sterowania. Układ kierowniczy z równą powierzchnią oraz dwukierunkowym słownikiem zapewnia równie szybką reakcję układu w obydwu kierunkach.

Niewielka wysokość dużego stopnia 375 mm ułatwia wchodzenie i wychodzenie po obydwu stronach wózka. Wąska, przesunięta i odchylana kolumna kierownicy oraz kierownica jeszcze bardziej ułatwiają wchodzenie/wychodzenie. Duże płyty podłogowe nie są blokowane i pokryte są gumą, aby odizolować operatora od wibracji. Pedały hamulca i przyspieszenia są pokryte gumą, aby zapewnić dobry uchwyt i wygodę.

Na lepszą widoczność w każdym kierunku ma wpływ kilka cech konstrukcji. Nisko położona tablica rozdzielcza zapewniająca widoczność wideł, zgrabna osłona nad głowę z górnym oknem zapewniającym dobrą widoczność ładunku na wysokości; wysoki maszt zapewniający dobrą widoczność oraz kompaktowa kolumna kierownicy — wszystkie te elementy gwarantują operatorowi lepszą widoczność dookoła wózka.

Hydrauliczne elementy sterujące umożliwiające proste łączenie do 4 funkcji hydraulicznych. Dźwignie sterujące typu Fingertip zintegrowane w regulowanym podłokietniku. Elementy sterowania dwuosłowego

zalecane są, gdy operatorzy noszą rękawice. Dźwignie są pokryte warstwą uretanu z reakcją dotykową zapewniającą komfort i łatwość obsługi. Siła niezbędna do uruchomienia elementu sterowania jest minimalna, a reakcja szybka.

Układ napędowy firmy Crown

Firma Crown zastosowała układ napędowy prądu zmiennego najnowszej generacji, ulepszony o technologię Access 1 2 3. Ten układ napędowy spełnia zapotrzebowanie na układy o dużej wydajności, ściśle dopasowane do wymagań klientów dotyczących momentu obrotowego. Produkowane przez firmę Crown, niezależnie sterowane, silniki napędowe AC zostały zaprojektowane w celu zoptymalizowania integracji pomiędzy układem kontroli trakcji i układem hamowania.

Technologia Access 1 2 3 firmy Crown zapewnia optymalne osiągi i sterowanie, dzięki interfejsowi komunikacyjnemu dla operatorów i techników serwisowych, inteligentnej koordynacji układów podnoszenia wózka oraz uproszczonemu serwisowi z zaawansowanymi funkcjami diagnostycznymi.

Wyświetlacz firmy Crown umożliwia łatwe lokalizowanie usterek, dostęp do historii serwisowej i ustawianie funkcji osiągnięć. Dostępne są trzy tryby osiągnięć, które można dobierać w zależności od doświadczenia operatora lub zastosowania wózka.

Układ hamulcowy e-GEN®

Układ zmiennego, regeneratywnego hamowania silnikiem został zoptymalizowany i dodatkowo wyposażony w elektryczne hamulce cierne, co eliminuje potrzebę konserwacji niezbędnej w przypadkach typowych hamulców mokrych tarczowych lub bębnowych. Stosowana jest siła hamowania odpowiadająca sile nacisku na pedał hamulca i bieżącym warunkom pracy wózka.

Układ kontroli trakcji Access 1 2 3 o zamkniętej pętli automatycznie utrzymuje wózek w pozycji nieruchomej, aż nie zostanie wysłany sygnał do jazdy, nawet podczas pracy na rampie. Automatyczne, elektryczne hamulce postojowe aktywują się, gdy operator wstaje z siedzenia, jeśli nie został przesłany sygnał do jazdy lub jeśli zostało odłączone zasilanie z akumulatora.

Trzykołowy wózek z systemem proporcjonalnego sterowania mechanizmem zębatkowym

Hydrostatyczne wspomaganie układu kierowniczego korzysta z dużego, całkowicie zamkniętego zespołu

mechanizmu zębatkowego.

Ostona zapobiegająca gromadzeniu się zanieczyszczeń zabezpiecza przed zbieraniem się i owijaniem wokół osi folii typu stretch i innych materiałów.

Czterokołowy wózek

Solidna rama osi, kuty trzpień obrotowy oraz łączniki eliminują konieczność regulacji. Dwuczęściowy trzpień obrotowy oraz sworzeń zwrotnicy ze stożkowymi łożyskami wałeczkowymi wydłuża czas eksploatacji i ułatwia serwisowanie. Łożyska kule z prostymi trzpieniami w łącznikach eliminują jakiegokolwiek luz w układzie przenoszącym. Wszystkie miejsca, w których znajdują się łożyska są hermetyczne, aby wykluczyć zanieczyszczenia i są wyposażone w smarowniczkę, w celu ułatwienia czynności serwisowych.

Geometria sterowania jest dopasowana do operatora dla zapewnienia płynnego sterowania pod każdym kątem. Zaletą jest mniejsze tarcie opon, co wydłuża ich żywotność. Nawet przy najbardziej ostrych zakrętach zasilane są obydwa silniki. Umożliwiają one wózkowi przyspieszenie, obracanie się i manewrowanie nawet z pozycji startowej o pełnym obrocie. Układ kontroli prędkości na zakrętach reguluje pracę silnika napędowego przez stopień obrotu wózka. Zaletą tego jest płynne, stabilne sterowanie, co może zwiększyć pewność i wydajność operatora.

Układ hydrauliczny

Cicha pompa hydrauliczna wspomaga zarówno system podnoszenia, jak i sterowania. System hydrauliczny zapewnia stałe filtrowanie poprzez filtr ssania i łatwy w obsłudze filtr zwrotny.

Uruchamianie funkcji hydraulicznych jest precyzyjne, a olej jest kontrolowany za pomocą regulowanych zaworów z suwakami. Zawór z trzema suwakami umożliwia podnoszenie / opuszczanie, pochylenie oraz funkcję dodatkową jest stosowany standardowo i wyposażony w zintegrowany zawór bezpieczeństwa dla ochrony systemu. Zawór opuszczania wyrównywania ciśnienia umożliwia bezpieczne, kontrolowane zmniejszanie prędkości. Siłowniki podnoszenia z ruchomym nurnikiem i dwa siłowniki pochylenia dwustronnego działania są produkowane przez firmę Crown i przeznaczone do długoletniego użytkowania. Wszystkie nurniki i tłoczyska są chromowane, co ogranicza ich korodowanie i wydłuża żywotność siłownika. W celu zapobiegania wyciekom stosowane są uszczelnienia z pierścieniami uszczelniającymi.

Zespół masztu

W produkowanym przez firmę Crown trzysekcyjnym maszcie zastosowano specjalną konstrukcję kasetową, opartą na belkach dwuteowych, dzięki której uzyskano doskonałą widoczność i zmniejszono długość wózka. Kołki łożysk rolek są przyspawane po obu stronach szyn w celu uzyskania maksymalnej siły, a łożyska rolek są ustawione pod kątem, dzięki czemu przemieszczają się po szerokim przekroju szyny. Części stalowego masztu o dużej wytrzymałości ze szczelnymi rolkami umożliwiają niskie odchylenie masztu i dużą sztywność. Ciągna mocująca umieszczona wokół szyn zapewniają dodatkową wytrzymałość i zdolność pokonywania niecentrycznych obciążeń.

Wbudowane poprowadzenie przewodów poprawia widoczność. Jest ona również zapewniana poprzez umieszczenie siłowników za szynami. Maszt posiada cztery punkty mocowania do wózka, dzięki czemu możliwe jest prawidłowe rozłożenie obciążenia. Dwa punkty mocowania znajdują się na ramie, w miejscach mocowania siłowników pochylenia. Siłowniki pochylenia są wyposażone w tuleje kule, umożliwiające stawianie oporu niecentrycznym obciążeniom. Maszt jest mocowany do zespołów napędowych przez dwa kołki o dużej średnicy.

Produkowany przez firmę Crown maszt zapewnia ciche podnoszenie dzięki stopniowaniu podczas podnoszenia i obniżania. Urządzenia antystukowe zmniejszają hałas masztu podczas jazdy na nierównych powierzchniach.

Dostępny jest szereg typów masztów:

- Typ TL zapewnia maksymalną widoczność przez maszt, poprzez wyeliminowanie wewnętrznych siłownika swobodnego podnoszenia.
- Typ TF oferuje najszersze okno widoczności przy pełnych możliwościach swobodnego podnoszenia.
- Typ TT zapewnia maksymalną elastyczność przy pełnych możliwościach swobodnego podnoszenia.
- Maszt poczwórny zapewnia maksymalną wysokość podnoszenia przy najniższej wysokości przy złożonym maszcie.

Zespoły napędowe

Dwa niezależne zespoły napędowe wyprodukowane przez firmę Crown. Wytrzymałe koła przekładni zębatej są nieustannie smarowane w kąpiel olejowej. W tym przypadku konstrukcja jest cicha i niezawodna, zapewniając lata bezproblemowego użytkowania.

Karetka

W standardowym wyposażeniu znajduje się karetka spełniająca normy FEM / ISO / ITA klasy II. Rozstaw wideł można regulować w zakresie 314–914 mm. Firma Crown zapewnia wybór pomiędzy zintegrowanym przesuwem bocznym a zawieszanym mechanizmem przesuwu bocznego typu ISO. Można też łatwo dodać inny osprzęt, np. nastawnik wideł. Produkowane przez firmę Crown kute stalowe wideł o dużej wytrzymałości ze wskaźnikami na końcówkach są dostępne w różnych długościach.

Dostęp do akumulatora

Podstawę fotela blokowaną zatraskiem można łatwo unieść, zapewniając optymalny dostęp do akumulatora. Podstawa fotela opiera się na sprężynach gazowych i pozostaje w ustawieniu pionowym. Standardowym wyposażeniem są podnoszone drzwiczki komory akumulatora. Wyłącznik elementu ustalającego akumulatora zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem, jeśli drzwiczki komory akumulatora nie zostaną prawidłowo zamocowane. Opcjonalnie dostępne są drzwiczki komory akumulatora montowane na zawiasach. Model przystosowany do użycia akumulatora litowego V-force firmy Crown jest wyposażony w pełną ostłonę boczną z blokadą dostępu przeznaczoną do ładowania bocznego.

System przenoszenia akumulatorów BTS

Dostępny jest opcjonalny system przenoszenia akumulatorów BTS (trwa przyznawanie patentu). Ten unikalny system obsługiwany ręcznie umożliwia najszybszą i najbezpieczniejszą wymianę akumulatora w ciągu kilku minut, zapewniając tym samym większą liczbę godzin roboczych lub więcej czasu ciągłej pracy wózka dzięki wymianie akumulatorów na zapasowe.

Przepisy bezpieczeństwa

Pojazd spełnia wymagania europejskich norm bezpieczeństwa. Podane wymiary i parametry użytkowe mogą odbiegać od rzeczywistych ze względu na tolerancje produkcyjne. Parametry użytkowe podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu pojazdu, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkty i specyfikacje firmy Crown mogą ulegać zmianom bez powiadomienia.

Produkcja w Europie:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Niemcy

www.crown.com