

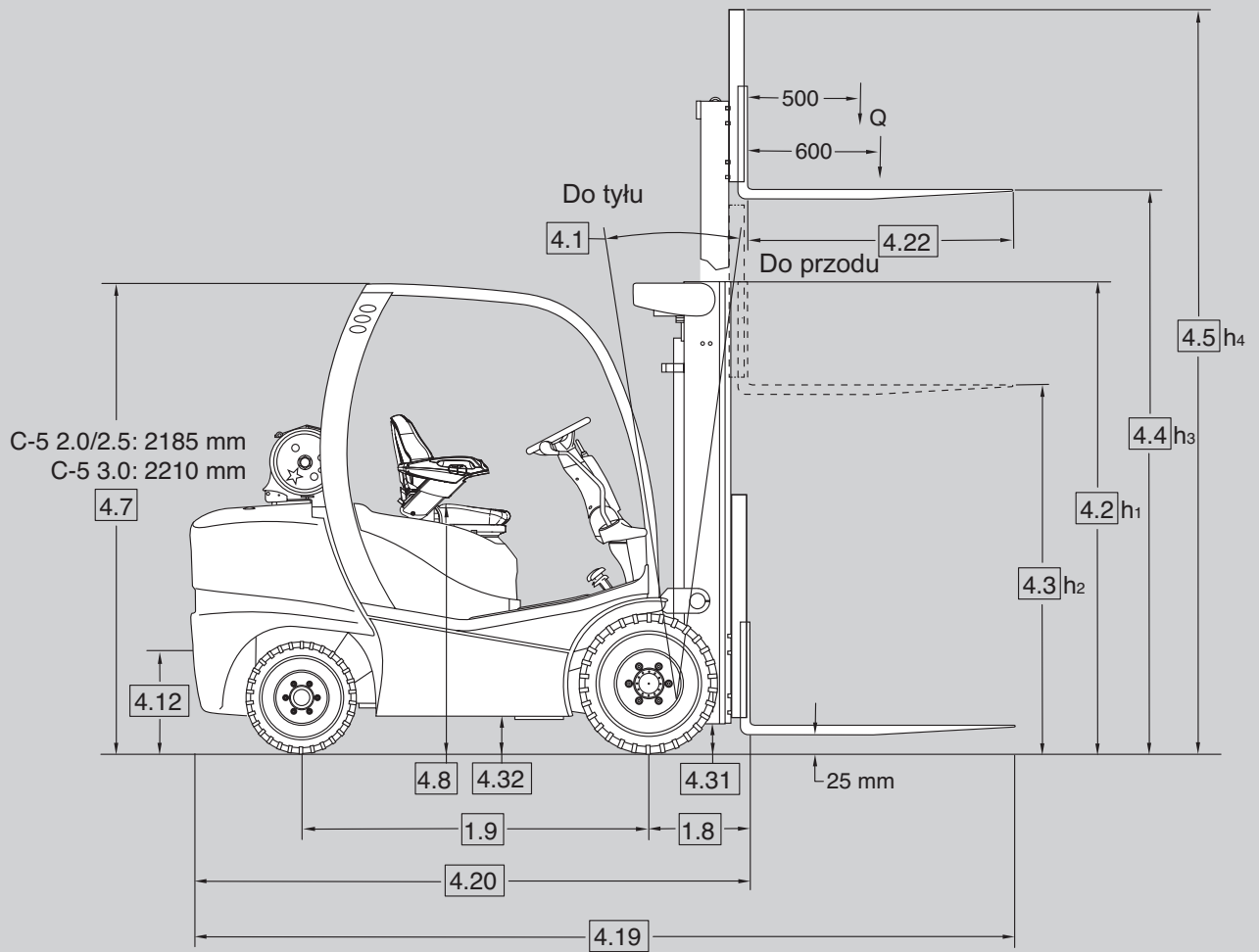
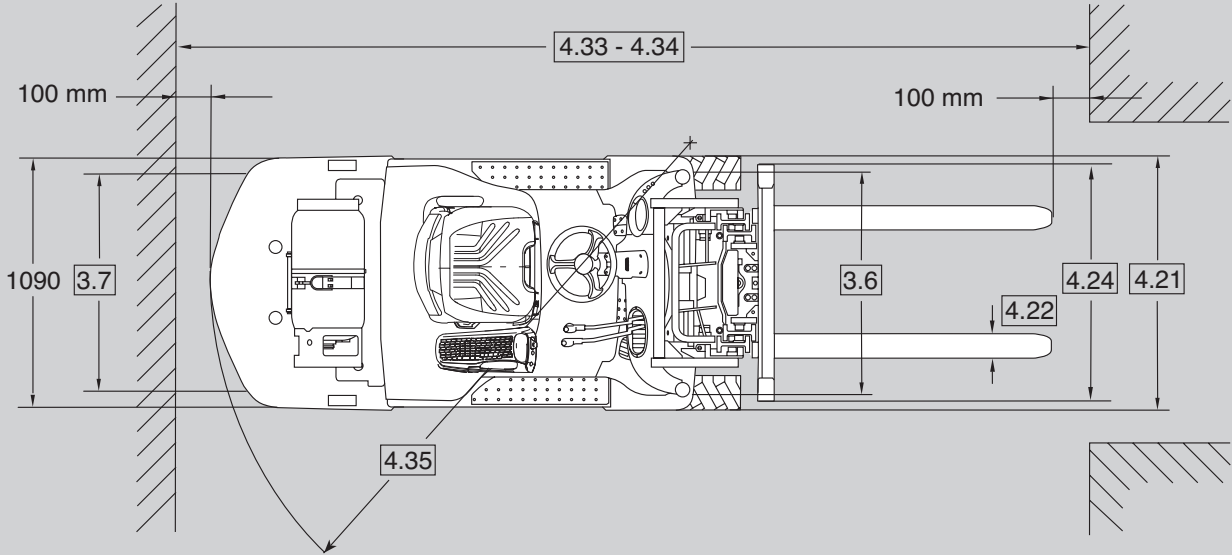
CROWN

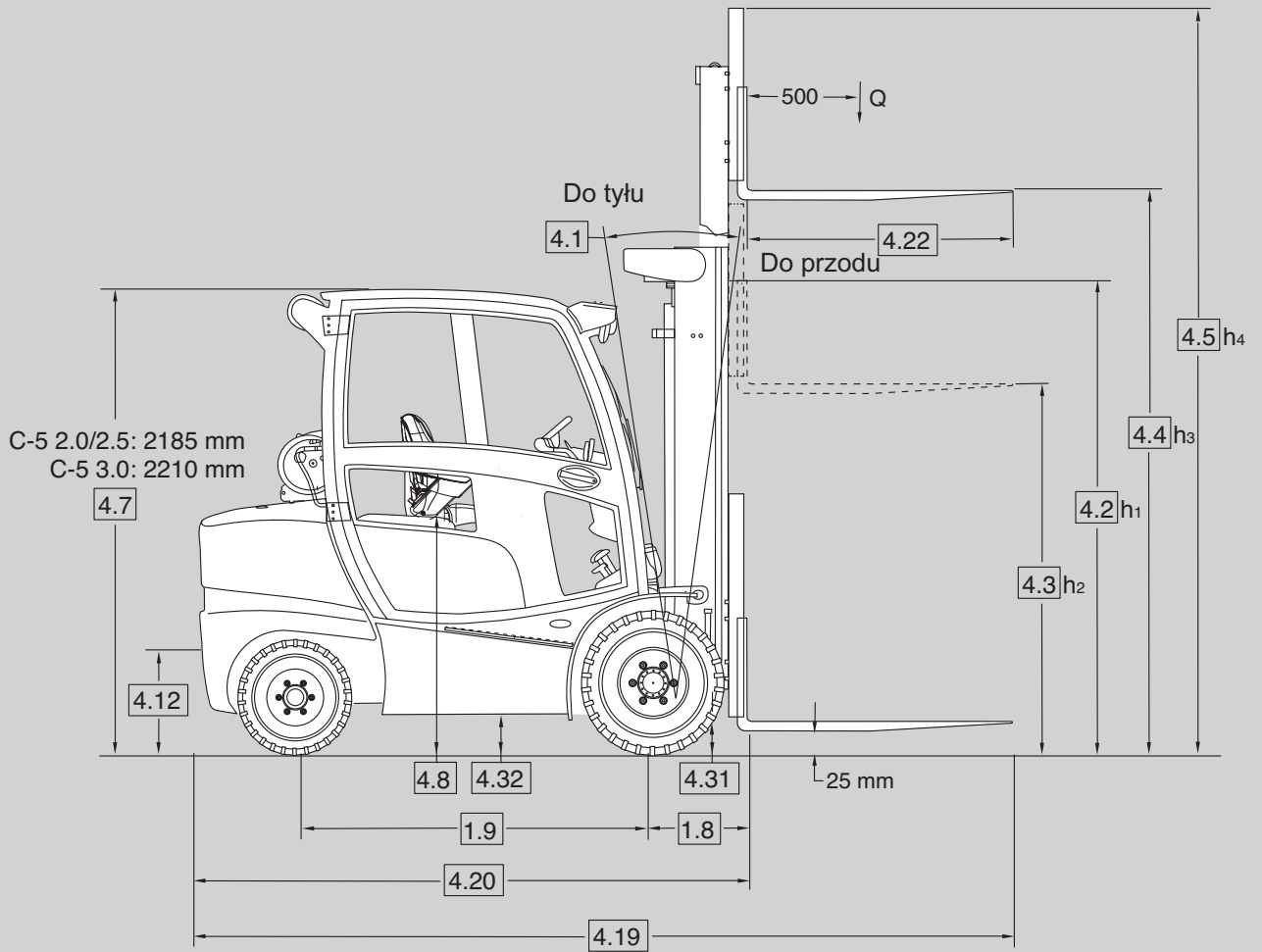
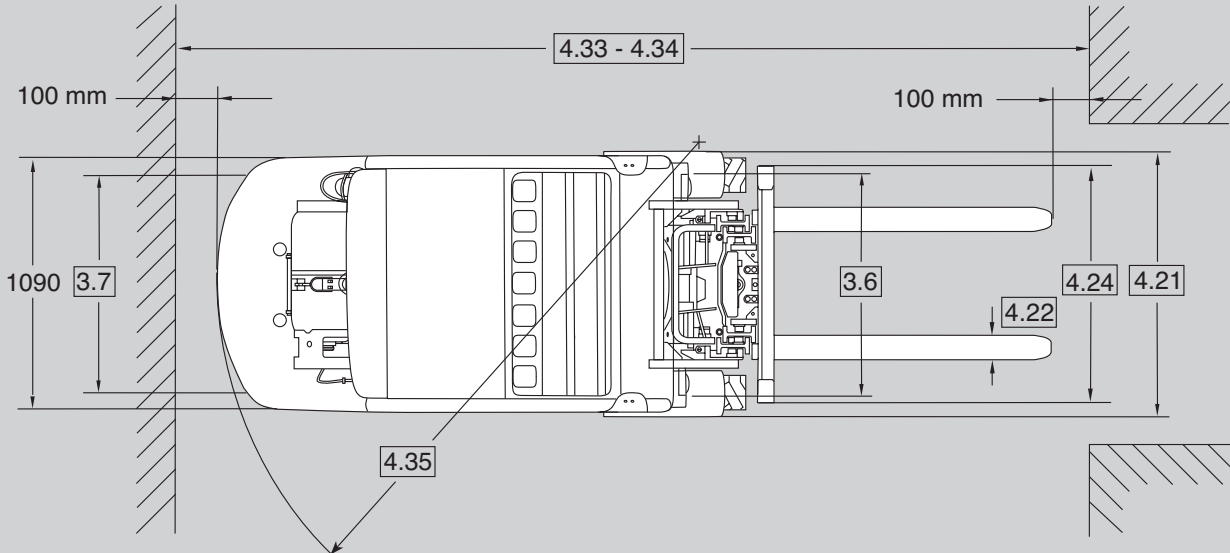
C-5 SERIA

Dane techniczne

Wózek z przeciwwagą napędzany LPG - SE







Informacje ogólne	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Model			C-5 1050-2.0	C-5 1050-2.5	C-5 1050-3.0		
	1.3	Napęd	elektryczny		LPG				
	1.4	Pozycja operatora	Kierowca - w pozycji siedzącej						
	1.5	Udźwig	przy 500 mm	Q	t	2,0	2,5	3,0	
	1.6	Środek ciężkości		c	mm	500			
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	455		460	
	1.9	Rozstaw osi		y	mm	1626		1700	
	Masy	2.1	Masa			kg	3905	4280	5060
2.2		Obciążenie osi	z ładunkiem, przód/tył		kg	5315 / 590	6080 / 700	7000 / 1060	
2.3		Obciążenie osi	bez ładunku, przód/tył		kg	2125 / 1780	2085 / 2195	2265 / 2795	
Ogumienie	3.1	Typ ogumienia	Superelastyczne (SE), z pełnej gumy (C), pneumatyczne (P)			SE			
	3.2	Rozmiar opon	średnica z przodu, szerokość, standard podwójne			26 x 7.00 - 12		28 x 9 - 15	
			średnica obręczy		mm	27 x 10 - 12		355 / 45 - 15	
	3.3	Rozmiar opon	średnica z tyłu, szerokość, śred. obręczy			6.00 - 9		6.50 - 10	
	3.5	Koła	liczba (x=napędzane) przód/tył			2x / 2			
	3.6	Rozstaw kół	przód stand./szer./pod./szer./pod.		b10	mm	1015 / 1195 / 1410		1070 / 1250 / 1540
			tył std., szerokie		b11	mm	955		960
Wymiary	4.1	Pochył masztu/karetki wideł	do przodu/do tyłu		°	5 / 5			
	4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszcz.		h1	mm	patrz tabela 1		patrz tabela 2
	4.3	Podnoszenie swobodne			h2	mm	patrz tabela 1		patrz tabela 2
	4.4	Wysokość podnoszenia			h3	mm	patrz tabela 1		patrz tabela 2
	4.5	Maszt	wys. w stanie wysuniętym		h4	mm	patrz tabela 1		patrz tabela 2
	4.7	Wys. górnej osłony operatora			h6	mm	2185		2210
	4.8	Wysokość siedzenia			h7	mm	1095		1110
	4.12	Wys. zaczepu holowniczego			h10	mm	605		630
	4.19	Długość całkowita			l1	mm	3650	3660	3785
	4.20	Długość do czoła wideł			l2	mm	2585	2595	2720
	4.21	Szerokość całkowita	przód/tył, opona standard.		b1/b2	mm	1195 / 1090		1295 / 1090
			przód/tył, szeroka		b1/b2	mm	1350 / 1090		1435 / 1090
			przód/tył, podwójna		b1/b2	mm	1585 / 1090		1765 / 1090
	4.22	Wymiary wideł			gr. x sz	mm	45 x 100		45 x 125
			standardowe /opcjonalne		l	mm	990 / 815, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830		
	4.23	Karetka wideł	ISO / FEM / ITA				Klasa II		Klasa III
	4.24	Szerokość karetki wideł	z oparciem ładunku		b3	mm	1120		
	4.31	Prześwit nad podłożem	z ładunkiem, pod masztem		m1	mm	135	135	150
	4.32		środek rozstawu osi		m2	mm	160	160	175
	4.33	Szerokość korytarza roboczego	paleta 1000x1200 w poprzek		Ast	mm	4010	4040	4185
4.34	paleta 800x1200 wzdłuż		Ast	mm	4210	4240	4385		
4.35	Promień skrętu			Wa	mm	2355	2385	2525	
4.35	Prz. manewrowa dla skrętu 90°	dodać ładunek i prześwit			mm	2810	2840	2985	
Parametry użytkowe	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku		km/h	20 / 20			
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,58 / 0,64			
	5.3	Prędkość obniżania	z ładunkiem/bez ładunku		mm	0,46 / 0,47			
	5.5	Siła pociągowa	z/bez ładunku (maks.)		N	20450		17060	
	5.7	Pokonywanie	z/bez ładunku (maks.)		%	30 / 40	26 / 37	18 / 27	
	5.9	Czas przyspiesz. pochyłości	z ładunkiem/bez ładunku		s	5,5 / 4,7	5,5 / 4,7	6,2 / 5,4	
5.10	Hamulec	zasadniczy				hydrauliczny/tarczowy/nożny			
		postojowy				hydrauliczny/tarczowy/przełącznik			
Silnik/Skrzynia biegów	7.1	Producent silnika	typ			Crown 4024			
	7.2	Znamionowa moc silnika	ECE R120		kW/KM	43 / 58			
					Nm przy obr/min	171 @ 1680			
	7.3	Znamionowa prędkość			obr/min	2800			
	7.4	Liczba cylindrów/objętość			ilość/cm³	4 / 2400			
	8.1	Typ	Hydrodynamiczny						
	8.2	Dostępne ciśnienie robocze osprzętu dodatkowego			bar	179		214	
	8.3	Pojemność oleju dla osprzętu dodatkowego			l/min	72			
8.4	Poziom hałasu przy uszach kierowcy DIN EN 12053			dB (A)	81				

Tabela 1 - Maszt C-5 1050-2.0/C-5 1050-2.5

					TL						
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu		°	5 / 5						
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszcz.	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	145						
		z oparciem ładunku	h2	mm	145						
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	3200	3505	3810	3935	4035	4340	4645
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład	h4	mm	3865	4170	4475	4600	4700	5005	5310
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład	h4	mm	4445	4750	5055	5185	5285	5590	5895
	Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	1980						

					TF							
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu		°	5 / 5							
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszcz.	h1	mm	2035	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	1395	1545	1700	1850	2005	2155	2310	2460
		z oparciem ładunku	h2	mm	785	935	1090	1240	1395	1545	1700	1850
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	2895	3200	3505	3810	4110	4415	4670	4975
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład	h4	mm	3480	3785	4090	4395	4700	5055	5360	5665
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład	h4	mm	4145	4445	4750	5055	5360	6705	5920	6225
	Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	1545	2460		2155	2310	2460	2615	

					TT						Poczwórny				
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu		°	5 / 5						5 / 3				
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszcz.	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100	2185	2340	2490	2645
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	1625	1775	1930	2080	2235	2385	2540	1520	1675	1825	1980
		z oparciem ładunku	h2	mm	935	1090	1240	1395	1545	1700	1850	935	1090	1240	1395
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	4775	5230	5485	5865	6245	6550	7010	6095	6550	7010	7465
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład	h4	mm	5335	5795	6050	6430	6810	7115	7570	6710	7165	7620	8080
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład	h4	mm	6020	6480	6735	7115	7495	7800	8255	7345	7800	8255	8715
	Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	2410		2310	2460	2615	2765	1775	1930	2080	2235	

Tabela 2 - Maszt C-5 1050-3.0

					TL						
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu		°	5 / 5						
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszcz.	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	145						
		z oparciem ładunku	h2	mm	145						
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	2920	3200	3530	3810	4035	4340	4645
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład	h4	mm	3685	3965	4295	4575	4805	5110	5415
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład	h4	mm	4170	4425	4780	5055	5285	5590	5895
	Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	1980						

					TF						
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu		°	5 / 5						
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszcz.	h1	mm	2035	2185	2340	2490	2645	2795	2950
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	1270	1420	1570	1725	1875	2030	2180
		z oparciem ładunku	h2	mm	785	935	1090	1240	1395	1545	1700
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	2665	2970	3275	3580	3885	4190	4445
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład	h4	mm	3430	3735	4040	4345	4650	4955	5210
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład	h4	mm	3915	4220	4525	4830	5135	5440	5690
	Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	1445	2360		2055	2205	2360	

					TT						
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu		°	5 / 5						
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszcz.	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2	mm	1420	1570	1725	1875	2030	2180	
		z oparciem ładunku	h2	mm	935	1090	1240	1395	1545	1700	
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	4340	4800	5050	5435	5815	6120	
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład	h4	mm	5110	5565	5820	6200	6580	6885	
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład	h4	mm	5590	6050	6300	6685	7065	7370	
	Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	2310		2205	2360	2510		

Wyposażenie standardowe

1. Przemysłowy silnik Crown LPG o pojemności 2,4 litra zgodny z obowiązującymi normami EU
2. Hydrodynamiczny układ przeniesienia napędu
3. Chłodnica podwójna z rdzeniem otwartym
4. Wszechstronny system sterowania Access 1 2 3® firmy Crown
5. Intrinsic Stability System™
Większa masa i nisko umiejscowiony środek ciężkości
 - Wewnętrzna blokada przechyłu
 - Regulacja prędkości przechyłu
 - Hamowanie i sterowanie po zgaśnięciu silnika
 - Zatrzymanie na pochyłości
6. Ogranicznik prędkości
7. Odporny na korozję łańcuch z wysokowydajnym smarem łańcuchowym
8. Składany uchwyt na butlę LPG
9. Sterowanie trzema pedałami z osobnym sterowaniem funkcjami jazdy spowolnionej i hamowania
10. Cechy konstrukcyjne kabiny operatora
 - Nisko umiejscowiona osłona, zapewniająca widoczność wideł i podłoża
 - Szeroko rozmieszczone słupki górnej osłony operatora zwiększają pole widzenia
 - Zamontowana z zachowaniem norm ISO osłona górna operatora zmniejsza drgania
 - Wygodny, zapewniający bezpieczeństwo winylowy fotel MSG 65 z zawieszeniem, ograniczniki biodrowe oraz pas bezpieczeństwa z blokadą uniemożliwiającą nieprawidłowe nawijanie, pomarańczowy
 - Komfortowy podłokietnik prawej ręki - z regulacją w pionie i w poziomie - z przyciskiem klaksonu
 - Bezstopniowo regulowana nachylana kolumna kierownicy
 - Uchwyty sterujące pokryte nylonem z reakcją dotykową
 - Naturalna pozycja przy sięganiu do przełącznika

11. Wchodzenie/wychodzenie operatora
 - Bardzo szeroki stopień
 - Duże wejście/wyjście
 - Słupek górnej osłony operatora zapewniający łatwy chwyt
 - Wyraźny obrys podstawki fotela
 - Kompaktowa kolumna kierownicy i mała kierownica
 - Obrotowe pokrętko z uchwytami
 - Duża podłoga bez zbędnych elementów
12. Widły z zestawem 990 mm
13. Karetka wideł o szerokości 1120 mm z górnymi i dolnymi rolkami oporowymi
14. Maszt zapewniający dobrą widoczność z wbudowanym poprowadzeniem przewodów
15. Licznik godzin/pamięć zdarzeń
16. Płyty podłogowe podnoszone bez konieczności użycia narzędzi
17. Zawór trójcewkowy
18. Łączniki hydrauliczne uszczelnione pierścieniem uszczelniającym
19. Okablowanie oznakowane kolorami
20. Alternator 12-woltowy
21. Opony superelastyczne (SE)
22. Hamulce Crown ze wspomaganie
23. Montowana na sztywno wytrzymała oś napędowa ze smarowniczkami
24. Jednocześnieowy oczyszczacz powietrza
25. Akumulator do ciężkich warunków pracy
26. e-Smart™: Wskaźnik poziomu paliwa LPG
27. Wskaźnik zanieczyszczenia filtra powietrza
28. Sworzeń holowniczy
29. Klakson
30. Kratka chłodnicy
31. Trójdrożny katalizator

Wyposażenie dodatkowe

1. Chłodzenie na żądanie (ODC - ang. On-Demand Cooling)
2. Maszt TL (2-stopniowy)
3. Maszt TT (3-stopniowy)
4. Poczwożny maszt (4-stopniowy)

5. Widły polerowane, z pełnym zwężeniem (915, 1015, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525 i 1830 mm)
6. Szybkoszłacza hydrauliczne
7. Regulator i miernik ciśnienia osprzętu dodatkowego
8. Specjalny kąt nachylenia
9. Wspomaganie ustawiania przechyłu TPA - Zatrzymywanie masztu w położeniu pionowym
10. Wysokości oparcia ładunku (915, 1065, 1220 i 1525 mm)
11. Układ hydrauliczny akcesoriów, zintegrowany mechanizm przesuwu bocznego i inny osprzęt
12. Przełącznik blokady zacisku
13. Światła robocze (halogenowe lub LED)
14. Światło błyskowe (halogenowe lub LED)
15. Światła cofania i hamowania
16. Kierunkowskazy
17. Inteligentny sygnał akustyczny kierunku jazdy - do tyłu, do przodu lub w obu kierunkach
18. Podłogowy reflektor punktowy, niebieski
19. Bezkluczykowa stacyjka wł./wył.
20. Zamontowany na stałe uchwyt butli LPG Uchwyty na butle LPG o różnych średnicach i długościach
21. Wychyłany uchwyt do wsuwania butli
22. Uchwyt na tylnym słupku z przyciskiem klaksonu
23. Wygodny, amortyzowany fotel MSG 65 - tkanina
24. Fotel MSG 75 o wysokim komfortie z amortyzacją pneumatyczną - winyl lub tkanina
25. Akcesoria Work Assist
 - Klips do podkładki i haczyk
 - Dodatkowy zacisk
 - Uchwyt do terminala
 - Gaśnica
 - Wentylator dla operatora
 - Lusterka
 - Uchwyt na kubek
 - Uchwyt na folię termokurczliwą
 - Siatka lub kieszeń za fotelem
 - Uchwyt na ołówki
26. Siatka chłodnicy
27. Filtr wstępny wlotu powietrza
28. Panel zabezpieczający spód wózka
29. Dodatkowy kabel dodatni/ujemny
30. Dostosowanie do systemu InfoLink

31. Kratka przeciwwagi
32. Lusterka - plastikowe lub szklane
33. Karetka o szer. 1345 mm
34. Opony kół napędowych z szerokim bieżnikiem
35. Podwójne opony kół napędowych
36. Niebrudzące opony
37. Opony napełniane powietrzem
38. Akumulator hydrauliczny
39. Blokada pasa bezpieczeństwa, pomarańczowa
40. Dwa kliny pod koła
41. Osłona zapobiegająca gromadzeniu się zanieczyszczeń pochodzących z ładunku do montażu na osłonach przednich
42. Schowek

Charakterystyka kabiny Kabina twarda

Jak w samochodzie - większy komfort.
Wysokość kabiny jak w przypadku standardowej wysokości osłony górnej operatora.
Szyba przednia ze szkła hartowanego, wycieraczka i spryskiwacz, zakrzywiona szyba przednia i górna oraz poręcz Work Assist.

Szyba górna z laminowanego szkła bezodpryskowego, oświetlenie wnętrza kabiny LED, zwijana roleta przeciwsłoneczna i gniazdo DIN 1 na radio.

Szyba tylna ze szkła hartowanego, rozmrażanie z automatycznym wyłączeniem po 15 minutach, wycieraczka i spryskiwacz, okno uchylne, składany panel tylny oraz mechanizm uwalniania ciśnienia z kabiny.

Zdejmowane drzwi ze sprężyną gazową oraz zamki drzwi, okna przesuwne w dwóch kierunkach po obu stronach, dwuczęściowy poliwęglanowy dolny panel drzwi, kieszenie w drzwiach bocznych oraz 12-woltowe gniazdo prądu stałego.

Pokrywa podstawki fotela izolowana od ciepła i hałasu.
Zamontowany w drzwiach grzejnik kabiny z regulacją temperatury, wkład filtra z możliwością umycia oraz wentylator z trzema prędkościami. Trzy regulowane wyloty: na stopy, na operatora, odszranianie.

Opcje kabiny twardej

1. Reflektory
 - 12 V LED
 - Światła mijania
 - Lampki wskaźnikowe kierunkowskazów
 - Migające światła awaryjne
2. Światła tylne
 - 12 V LED z tyłu na dole
 - Lampki wskaźnikowe kierunkowskazów
 - Migające światła awaryjne
3. Opcja przystosowana do multimediiów
 - Gniazdo DIN 1 do radia
 - Dwa głośniki umieszczone u góry
 - Antena
 - Wiązka zasilająca
4. Pojedynczy dolny panel drzwi ze szkła bezodpryskowego

Kabina miękka

Szyba przednia ze szkła hartowanego, wycieraczka i spryskiwacz, zakrzywiona szyba przednia i górna oraz rurkowe uchwyty ułatwiające wsiadanie i wysiadanie oraz opcje Work Assist.

Panel górny z poliwęglanu, zamontowany na górnej osłonie operatora, duże tylne okno kabiny typu suwakowego wykonane z PVC, drzwi podnoszone typu suwakowego z dużymi oknami. Wysokość kabiny zwiększona o 17 mm.

Kabina częściowa

Niektóre elementy wyposażenia jak w przypadku kabiny miękkiej, ale bez drzwi.

Tylko szyba przednia

Przednia szyba ze szkła hartowanego, z wycieraczką i spryskiwaczem, profilowana przednia i górna szyba oraz poręcz ułatwiająca wsiadanie

Zdolność jezdna

Niewielka wysokość szerokiego stopnia znacznie ułatwia wchodzenie i wychodzenie po obydwu stronach wózka. Pokrywa silnika o konturze litery V umożliwia operatorowi łatwe siadanie w fotelu wózka. Zakrzywione słupki osłony górnej otwierają się na otwór wchodzenia/wychodzenia i zapewniają wygodne umiejscowienie uchwytu dla operatorów o różnym wzroście.

Jeszcze większym ułatwieniem przy wsiadaniu/wysiadaniu jest odchylana kolumna kierownicy z oporem sprężyny, którą można łatwo przesunąć w górę i od siebie. Przechyłana płyta podłogowa jest pozbawiona zbędnych elementów i zawiera kolumnę izolującą operatora od drgań i ciepła.

Dodatkowy komfort operatora uzyskano przez zmniejszenie nacisku niezbędnego do obsługi pedałów jazdy z niską prędkością oraz hamowania w połączeniu z niewielką wysokością pedałów nad podłogą.

System Intrinsic Stability firmy Crown pozwala operatorowi uzyskać większą pewność poprzez proaktywne podejście do bezpieczeństwa i stabilności. Zintegrowany z podzespołami i układem sterowania wózka system Intrinsic Stability firmy Crown charakteryzuje się następującymi cechami:

- Większa masa i nisko umiejscowiony środek ciężkości
- Wewnętrzna blokada przechyłu
- Regulacja prędkości przechyłania
- Hamowanie i sterowanie po zgaśnięciu silnika
- Zatrzymanie na pochyłości
- Kontrola prędkości na rampach

Model C-5 cechuje znakomita widoczność w każdym kierunku: nisko umiejscowiona przednia tablica rozdzielcza, zapewniająca widoczność wideł i karetki, maszt o wysokiej widoczności, kompaktowa kolumna kierownicy, ergonomicznie ukształtowana płyta podłogowa, właściwa konfiguracja płyty górnej osłony operatora i uchwytu, oraz nisko umieszczona butla na LPG. Uchwyty sterowania są wkomponowane w przedział i wyposażone konstrukcyjnie w funkcję reakcji dotykowej, co ułatwia obsługę.

Siła niezbędna do uruchomienia jest minimalna, a reakcja szybka. Hamulec postojowy uruchamiany przyciskiem z ostrzeżeniem akustycznym ułatwia operatorowi wsiadanie/wysiadanie,

i w naturalny sposób zachęca do jego stosowania.

Duży wypukły przycisk klaksonu jest umiejscowiony na środku kierownicy. Systemy izolujące silnik oraz przedział operatora eliminują praktycznie wszystkie wibracje oddziałujące na operatora. Gorące powietrze jest kierowane z dala od operatora przez duży otwór w przeciwwadze z klinową szczeliną wentylacyjną.

Układ przeniesienia napędu

Modele serii C-5 bazujące na silniku wysokoprężnym są wyposażone w rzędowy, czterocylindrowy przemysłowy silnik LPG o pojemności 2,4 l zgodny z normami emisji spalin, ze specjalnym trójdrożnym katalizatorem, którego zadaniem jest obniżenie emisji tlenku węgla, węglowodorów oraz tlenków azotu. Przemysłowy silnik do ciężkich zastosowań zawiera odporny na wysokie temperatury żeliwny blok i głowicę. Pojemność oleju wynosząca 7,6 l oraz standardowa chłodnica oleju silnikowego oferują dodatkowe chłodzenie poprawiając wydajność termiczną oraz wydłużając trwałość podzespołów. Napędzany przekładnią zębatą mechanizm rozrządu zaworowego oraz pompa pomocnicza eliminują konieczność regulacji pasa lub łańcucha. Komfort operatora jest dodatkowo zwiększony przez wewnętrzne wyważenie silnika.

Hydrodynamiczna jednobiegowa przekładnia napędowa typu power shift Carraro TA135 oferuje zoptymalizowaną konstrukcję przekładni, dzięki której uzyskano niski poziom hałasu i drgań oraz zwiększoną wydajność. Solidna konstrukcja przekładni napędowej Carraro, obejmująca kute przekładnie, wał napędowy, oś z żeliwa sferoidalnego, obudowy podpór mechanizmu różnicowego oraz uszczelnienia i pierścienie uszczelniające odporne na wysokie temperatury, przyczyniają się do wydłużenia trwałości i wytrzymałości.

Chłodzenie

Standardowa chłodnica podwójna z otwartym rdzeniem oferuje oddzielne chłodzenie silnika i przekładni napędowej, a ponadto jest odizolowana od wózka, dzięki czemu jest chroniona od uderzeń i jej trwałość ulega wydłużeniu. Otwarty rdzeń zapewnia dużą przestrzeń pomiędzy żebrowanymi, zmniejszając zatykanie się. Przepływ powietrza jest maksymalnie zwiększany przez wentylator z dziesięcioma łopatkami, który podnosi wydajność i skuteczność chłodnicy. Pełna tarcza wentylatora otacza powierzchnię rdzenia chłodnicy.

Jej dwuczęściowa konstrukcja ułatwia serwisowanie, a szczególność zapobiega omijaniu rdzenia chłodnicy przez strumień powietrza. Przepływ powietrza jest następnie zwiększany przez specjalną konstrukcję zwężkową, która kieruje powietrze na całą powierzchnię chłodnicy.

Opcjonalny układ chłodzenia na żądanie, firmy Crown, zapewnia precyzyjne chłodzenie oraz oczyszczanie chłodnicy w celu zapewnienia oszczędności w kosztach eksploatacyjnych i bezawaryjności pracy w trudnym środowisku. Precyzyjne chłodzenie jest uzyskiwane poprzez niezależną chłodnicę, która automatycznie dostosowuje prędkość w celu obniżenia temperatury silnika i przekładni napędowej. Niezależny wentylator również umożliwia optymalne oczyszczanie chłodnicy poprzez odwracanie jej kierunku w momencie uruchamiania silnika.

Hamulce ze wspomaganie

Układ hamulcowy ze wspomaganie Crown Power Brake to unikalny, zasilany hydraulicznie hamulec z pełną tarczą, z niewielką liczbą części i większą powierzchnią tarcia, co przyczynia się do dłuższego czasu eksploatacji.

Taka konstrukcja powoduje, że wysiłek operatora niezbędny do wciśnięcia pedału hamulca jest mniejszy, poprawia reakcję hamulca oraz zapewnia bezpośredni i łatwy dostęp do okładziny ciernej, dzięki czemu skróceniu ulega czas przestoju w celu konserwacji hamulców. Hamulec postojowy stanowi integralną część hamulca zasadniczego i jest uruchamiany za pomocą przycisku znajdującego się na tablicy rozdzielczej, na prawo od kolumny kierownicy. W standardzie dostępny jest przypominający alarm dźwiękowy.

Układ hydrauliczny

Najwyższej klasy zawór sterujący funkcją hydrauliczną w modelach serii C-5 zapewnia precyzyjne odmierzenie podnoszenia, odchylenia oraz funkcji akcesoriów. Obciążenie operatora jest mniejsze dzięki niewielkiej sile potrzebnej do uruchomienia dźwigni hydraulicznej.

System wewnętrznej blokady podnoszenia/odchylenia firmy Crown zapewnia zwiększone odchylenie do przodu, przy niskiej wysokości wideł oraz zmniejszone odchylenie do przodu, przy większych wysokościach, w celu zapewnienia większej stabilności wózka. System blokad wewnętrznych uniemożliwia również przypadkowe uruchomienie funkcji hydraulicznych, gdy operator nie siedzi w fotelu. Kompensator odchylenia utrzymuje prawidłowe sterowanie prędkością odchylenia w każdych warunkach obciążenia.

Maksymalna prędkość opuszczania jest ograniczana za pośrednictwem kompensującego ciśnienie zaworu sterującego przepływem oraz bezpieczników prędkości. Zintegrowane amortyzatory siłowników hydraulicznych zapewniają miękkość ruchów poszczególnych stopni masztu. Wszystkie nurniki siłowników

podnoszących są powlekane, a gdy wideły są opuszczane, zanurzają się w oleju hydraulicznym, aby zapewnić dodatkową ochronę przed korozją.

Stalowy zbiornik na olej jest zintegrowany z ramą, co ułatwia rozpraszanie ciepła oleju hydraulicznego. Ta czysta, szczelna konstrukcja zawiera ssący filtr siatkowy z oddzielnym, łatwo dostępnym otworem wlewowym oraz wskaźnikiem bagnetowym z podwójnym filtrowanym odpowietrznikiem. Olej hydrauliczny powraca przez przyjazny dla środowiska filtr kasetowy, który można łatwo serwisować.

Dwustopniowy układ filtracji na odpowietrzniku/wskaźniku bagnetowym zapewnia również ochronę przed zanieczyszczeniami oleju hydraulicznego oraz zmętnieniem, które mogłyby doprowadzić do powstania osadów z zanieczyszczeń wewnątrz komory silnika.

Układ kierowniczy oraz wspomaganie hamulców również są zasilane hydraulicznie, zmniejszając zmęczenie operatora oraz poprawiając jego produktywność

Zespół masztu

Maszt o zwiększonej wytrzymałości zastosowany w modelach Serii C-5 zapewnia płynną, niezawodną pracę bez ograniczania mocy ani jakości. Duże, solidne czopy zawieszenia obrotowego masztu są zamontowane na osi napędowej. Maszt jest podtrzymywany przez bardzo ciężkie siłowniki odchyłu z samonastawnymi tulejami. Zapewniający wysoką widoczność maszt firmy Crown ma konstrukcję z zagnieżdżoną szyną z siłownikami podnoszącymi, umiejscowionymi za szynami.

Wbudowana trasa przewodów elastycznych również zmniejsza ograniczenia pola widzenia. Duże koła pasowe wężów hydraulicznych oraz

rozміщення węży zostały skonstruowane tak, aby zmniejszać zużycie i wydłużać czas ich eksploatacji. Zastosowano duże łańcuchy podnoszące, które gwarantują długą trwałość użytkową.

Karetka

Karetka A FEM/ISO/ITA Klasa II A to standardowe wyposażenie modeli C-5 2.0 i C-5 2.5, natomiast karetka FEM/ISO/ITA Klasa III A jest w standardowym wyposażeniu modeli C-5 3.0. W łatwy sposób można dodać opcjonalny zawieszany mechanizm przesuwu bocznego lub inny osprzęt.

Układ kierowniczy

W pełni hydrostatyczny układ kierowniczy z równą powierzchnią oraz dwukierunkowym siłownikiem zapewnia również szybką reakcję układu w obydwu kierunkach (przekręcenie koła z jednego skrajnego położenia w drugie wymaga 4.8 obrotu). Solidna rama osi, kuty trzpień obrotowy oraz łączniki eliminują konieczność regulacji. Dwuczęściowy trzpień obrotowy oraz sworzeń zwrotnicy ze stożkowymi łożyskami wałeczkowymi wydłuża czas eksploatacji i ułatwia serwisowanie. Łożyska kuliste z prostymi trzpieniami w łącznikach eliminują jakikolwiek luz w układzie przenoszącym. Wszystkie miejsca, w których znajdują się łożyska są hermetyczne, aby wykluczyć zanieczyszczenia i są wyposażone w smarowniczkę, w celu ułatwienia czynności serwisowych.

Układ elektryczny

Seria C-5 jest wyposażona w akumulator z ogniwami mokrymi do najcięższych zastosowań. Ekskluzywny pokładowy system informacyjno-diagnostyczny zawiera w pełni zintegrowany, wszechstronny system sterowania Access 1 2 3® z komunikacją za pośrednictwem magistrali CAN.

Obejmuje on:

- Diagnostykę silnika
- Diagnostykę poziomu wózka
- Analizator podzespołów
- Zabezpieczenie hasłem
- Funkcje sterowania prędkością
- Tryby wydajności

W pełni zintegrowany wyświetlacz Crown w czasie rzeczywistym przekazuje operatorowi oraz technikom serwisowym informacje oraz komunikaty związane z kodami zdarzeń, poziomem paliwa, godzinami pracy wózka lub bieżącą prędkością. Funkcję centrum komunikacji pełni alfanumeryczny wyświetlacz z następującymi lampkami wskaźnikowymi:

- Alternator/akumulator
- Usterka
- Pas bezpieczeństwa
- Stan hamulca postojowego
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura przekładni napędowej
- Temperatura płynu chłodzącego silnika
- Wielostopniowe lampki poziomu paliwa

Wszystkie wiązki przewodów są owinięte falistą osłoną izolacyjną i są całkowicie hermetyczne, z łącznikami zgrzewanymi ultradźwiękowo w celu zapewnienia większej niezawodności i trwałości. Wszystkie złącza elektryczne są uszczelnione według normy IP67.

Przepisy bezpieczeństwa

Pojazd spełnia wymagania europejskich norm bezpieczeństwa. Podane wymiary i parametry użytkowe mogą odbiegać od rzeczywistych ze względu na tolerancje produkcyjne. Parametry użytkowe podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu wózka, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkty i specyfikacje firmy Crown podlegają zmianom bez powiadomienia.

Produkcja w Europie:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Niemcy

www.crown.com