

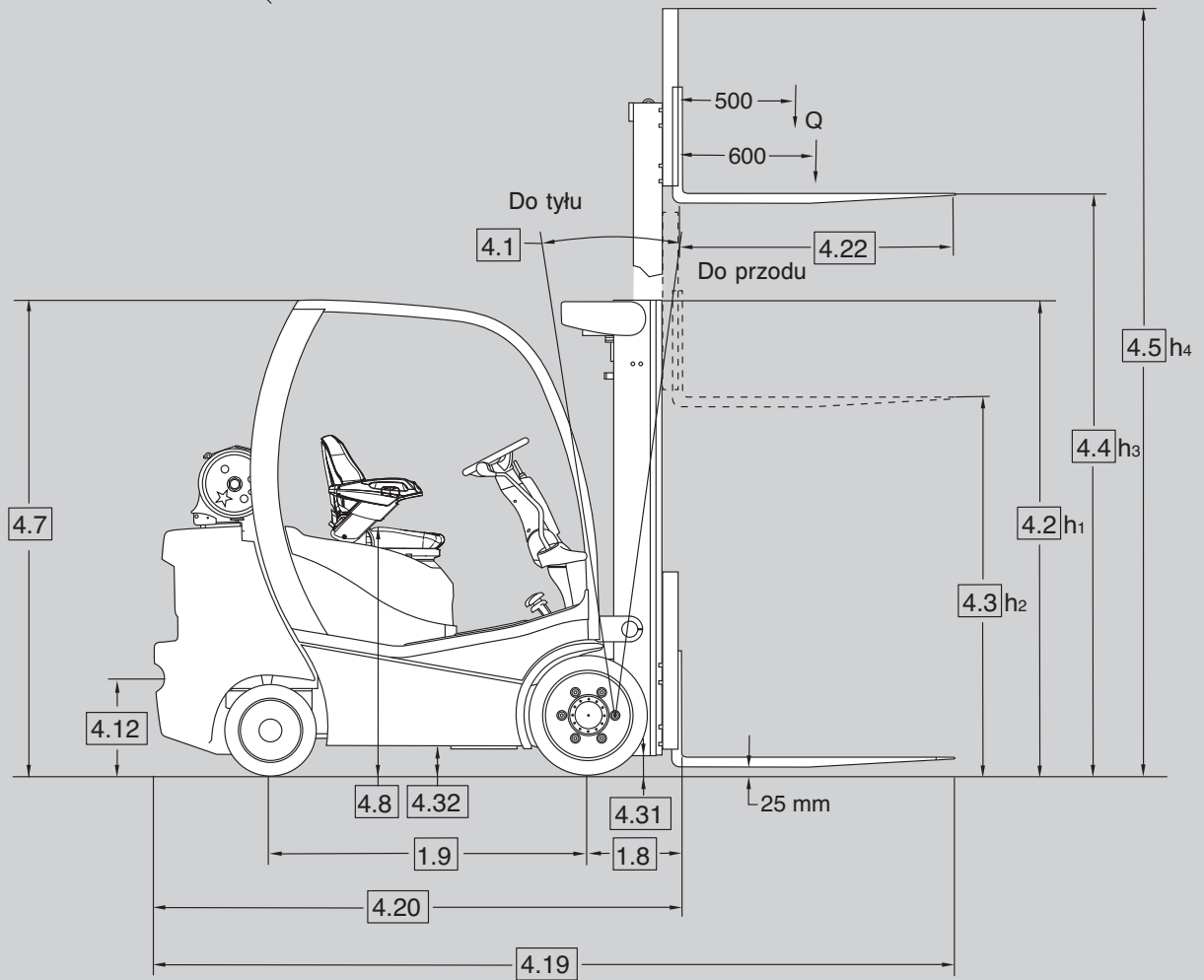
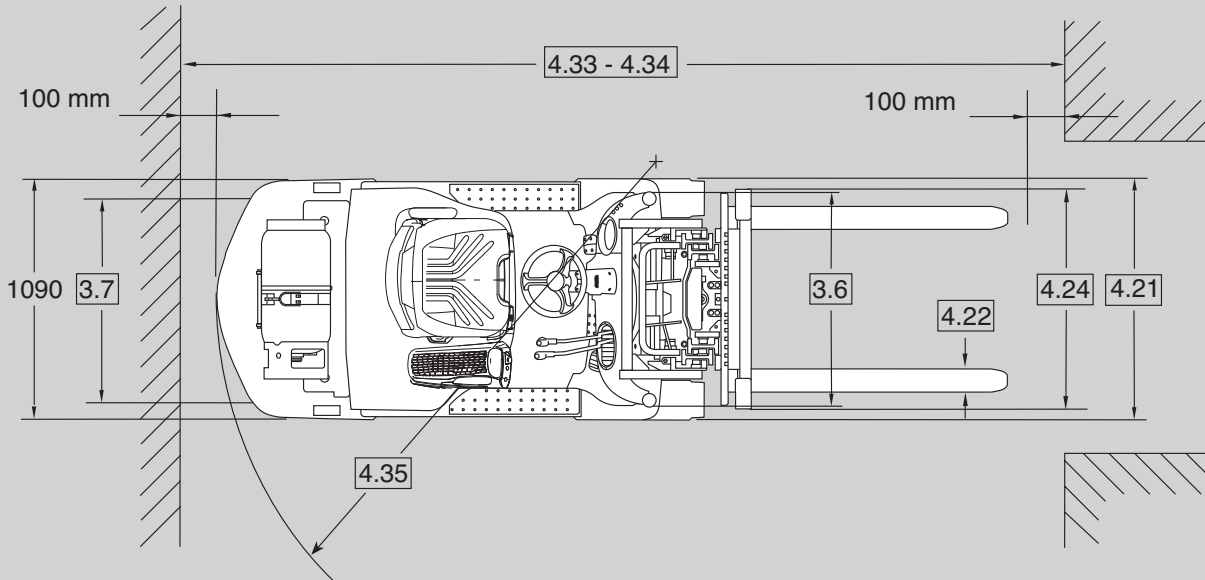
CROWN

C-5 SERIA

Dane techniczne

Wózek z przeciwwagą napędzany LPG - poduszka powietrzna





Informacje ogólne	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Model			C-5 1000-2.0	C-5 1000-2.5	C-5 1000-3.0	
	1.3	Napęd	elektryczny			LPG		
	1.4	Pozycja operatora			Kierowca - w pozycji siedzącej			
	1.5	Udźwig		Q	t	2,0	2,5	3,0
	1.6	Środek ciężkości		c	mm	500		
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	425		430
	1.9	Rozstaw osi		y	mm	1420		
	Masy	2.1	Masa			kg	3955	4415
2.2		Obciążenie osi	z ładunkiem, przód/tył		kg	5250 / 705	6005 / 910	6740 / 1200
2.3		Obciążenie osi	bez ładunku, przód/tył		kg	1940 / 2015	1865 / 2550	1750 / 3190
Ogumienie	3.1	Typ ogumienia				Poduszka		
	3.2	Rozmiar opon	średnica z przodu, szerokość, średnica obręczy			21 x 7 x 15		21 x 8 x 15
	3.3	Rozmiar opon	średnica z tyłu, szerokość, średnica obręczy			16 x 6 x 10,5		18 x 6 x 12,125
	3.5	Koła	liczba (x=napędzane) przód/tył			2x / 2		
	3.6	Rozstaw kół	przód, standardowe /szerokie	b10	mm	910 / 1015		910 / 990
	3.7		tył	b11	mm	910		910
	Wymiary	4.1	Pochył masztu/karetki wideł	do przodu/do tyłu		°	5 / 5	
4.2		Maszt	wys. w stanie opuszczonym	h1	mm	Patrz tabela 1	Patrz tabela 2	Patrz tabela 3
4.3		Podnoszenie swobodne		h2	mm	Patrz tabela 1	Patrz tabela 2	Patrz tabela 3
4.4		Wysokość podnoszenia		h3	mm	Patrz tabela 1	Patrz tabela 2	Patrz tabela 3
4.5		Maszt	wys. w stanie wysuniętym	h4	mm	Patrz tabela 1	Patrz tabela 2	Patrz tabela 3
4.7		Wysokość górnej osłony operatora		h6	mm	2120		
4.8		Wysokość siedzenia		h7	mm	1095		1110
4.12		Wysokość zaczepu holowniczego		h10	mm	570		590
4.19		Długość całkowita		l1	mm	3390	3420	3510
4.20		Długość do czoła wideł		l2	mm	2335	2365	2455
4.21		Szerokość całkowita	standardowe	b1/b2	mm	1090		
			przód, szerokie	b1	mm	1195		1140
4.22		Wymiary wideł		gr.x sz.	mm	45 x 100		45 x 125
			standardowe /opcjonalne	l	mm	990 / 815,915,1015,1065,1100,1145,1220,1370,1525,1830		
4.23		Karetka wideł	ISO / FEM / ITA			Klasa IIA		Klasa IIIA
4.24		Szerokość karetki wideł	standardowe /szerokie	b3	mm	965 / 1120		
4.31		Prześwit nad podłożem	z ładunkiem, pod masztem	m1	mm	75		
4.32			środek rozstawu osi	m2	mm	125		
4.33		Szerokość korytarza roboczego	paleta 1000x1200 w poprzek	Ast	mm	3650	3720	3790
4.34			paleta 800x1200 wzdłuż	Ast	mm	3850	3920	3990
4.35	Promień skrętu roboczego		Wa	mm	2025	2096	2160	
Parametry użytkowe	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku		km/h	18 / 18		
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,58 / 0,64		
	5.3	Prędkość obniżania	z ładunkiem/bez ładunku		mm	0,47 / 0,46		
	5.5	Siła pociągowa	z/bez ładunku (maks.)		N	19370		
	5.7	Pokonywanie	z/bez ładunku (maks.)		%	22 / 34	18 / 28	16 / 21
	5.9	Czas przyspiesz. pochyłości	z ładunkiem/bez ładunku		s	5,5 / 4,7	5,5 / 4,7	6,2 / 5,4
	5.10	Hamulec	zasadniczy			hydrauliczny/tarczowy/nożny		
postojowy					hydrauliczny/tarczowy/przełącznik			
Silnik/Skrzynia biegów	7.1	Producent silnika	typ			Crown 4024		
	7.2	Znamionowa moc silnika	ECE R120		kW/KM	43 / 58		
					Nm przy obr/min	171 @ 1680		
	7.3	Znamionowa prędkość			obr/min	2800		
	7.4	Liczba cylindrów/objętość			ilość/ cm ³	4 / 2400		
	8.1	Typ przekładni napędowej				Hydrodynamiczny - Powershift		
	8.2	Dostępne ciśnienie robocze osprzętu dodatkowego			bar	179		214
	8.3	Pojemność oleju dla osprzętu dodatkowego			l/min	72		
8.4	Poziom hałasu przy uszach kierowcy DIN EN 12053			dB (A)	81			

Tabela 1 - Maszt C-5 1000-2.0 / C-5 1000-2.5

				TL			TF								
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu	°	5 / 5			5 / 5								5 / 3
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszcz.	h1 mm	2110	2260	2415	1955	2110	2260	2415	2565	2720	2870	3025	
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2 mm	145			1395	1545	1700	1850	2005	2155	2310	2460	
		z oparciem ładunku 1220 mm	h2 mm	145			710	860	1015	1165	1320	1470	1625	1775	
4.4	Wysokość podnoszenia		h3 mm	3200	3505	3810	2895	3200	3505	3810	4110	4415	4670	4975	
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład.	h4 mm	3785	4090	4395	3430	3735	4040	4345	4650	4955	5210	5515	
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład. 1220 mm	h4 mm	4445	4750	5055	4145	4445	4750	5055	5360	5665	5920	6225	
Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	1980			1520	2435			2130	2285	2435	2590	

				TT								
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu	°	5 / 5								5 / 3
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszcz.	h1 mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875	3025		
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2 mm	1600	1750	1905	2055	2205	2360	2510		
		z oparciem ładunku 1220 mm	h2 mm	1165	1015	1165	1320	1470	1625	1775		
4.4	Wysokość podnoszenia		h3 mm	4775	5230	5485	5865	6245	6550	7010		
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład.	h4 mm	5285	5745	5995	6380	6760	7065	7520		
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład. 1220mm	h4 mm	6020	6480	6735	7115	7495	7800	8255		
Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	2385			2285	2435	2590	2740		

Tabela 2 - Maszt C-5 1000-2.0 / C-5 1000-2.5

				Poczwórny			
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu	°	5 / 3			
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszcz.	h1 mm	2110	2265	2415	2570
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2 mm	1520	1675	1825	1980
		z oparciem ładunku 1220 mm	h2 mm	860	1015	1165	1320
4.4	Wysokość podnoszenia		h3 mm	6095	6550	7010	7465
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład.	h4 mm	6655	7115	7570	8030
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład. 1220 mm	h4 mm	7345	7800	8255	8715
Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	1750	1905	2055	2205

Tabela 3 - Maszt C-5 1000-3.0

				TL			TF							
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu	°	5 / 5			5 / 5							
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszcz.	h1 mm	2110	2265	2415	1960	2110	2265	2415	2570	2720	2875	
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2 mm	145			1270	1420	1570	1725	1875	2030	2180	
		z oparciem ładunku 1220 mm	h2 mm	145			710	860	1015	1165	1320	1470	1625	
4.4	Wysokość podnoszenia		h3 mm	2920	3200	3530	2665	2970	3275	3580	3885	4190	4445	
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład.	h4 mm	3610	3890	4220	3355	3660	3965	4270	4575	4880	5135	
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład. 1220 mm	h4 mm	4170	4445	4780	3915	4220	4525	4830	5135	5440	5690	
Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	1980			1445	2360			2055	2205	2360	

				TT					
4.1	Pochył masztu	do przodu/do tyłu	°	5 / 5					
4.2	Maszt	wys. w położeniu opuszcz.	h1 mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Podnoszenie swobodne	bez oparcia ładunku	h2 mm	1420	1570	1725	1875	2030	2180
		z oparciem ładunku 1220 mm	h2 mm	860	1015	1165	1320	1470	1625
4.4	Wysokość podnoszenia		h3 mm	4340	4800	5050	5435	5815	6120
4.5	Maszt	wysokość w stanie wysuniętym, bez oparcia ład.	h4 mm	5030	5490	5745	6125	6505	6810
		wysokość w stanie wysuniętym, z oparciem ład. 1220 mm	mm	5590	6050	6300	6685	7065	7370
Ogr wys pod wid.	przy blokadzie elektr.		mm	2310			2205	2360	2510

Wyposażenie standardowe

1. Przemysłowy silnik Crown LPG o pojemności 2,4 litra zgodny z obowiązującymi normami EU
2. Hydrodynamiczny układ przeniesienia napędu
3. Przemysłowa podwójna chłodnica
4. Wszechstronny system sterowania Access 1 2 3® firmy Crown
5. Intrinsic Stability System™
Większa masa i nisko umiejscowiony środek ciężkości
 - Wewnętrzna blokada przechyłu
 - Regulacja prędkości przechylenia
 - Hamowanie i sterowanie po zgaśnięciu silnika
 - Zatrzymanie na pochyłości
6. Ogranicznik prędkości
7. Składany uchwyt na butlę LPG
8. Sterowanie trzema pedałami z osobnym sterowaniem funkcjami jazdy spowolnionej i hamowania
9. Cechy konstrukcyjne kabiny operatora
 - Nisko umiejscowiona osłona, zapewniająca widoczność wideł i podłoga
 - Szeroko rozmieszczone słupki górnej osłony operatora zwiększają pole widzenia
 - Zamontowana z zachowaniem norm ISO osłona górna operatora zmniejsza drgania
 - Wygodny, zapewniający bezpieczeństwo winylowy fotel MSG 65 z zawieszeniem, ograniczniki biodrowe oraz pas bezpieczeństwa z blokadą uniemożliwiającą nieprawidłowe nawijanie, pomarańczowy
 - Komfortowy podłokietnik prawej ręki
 - regulacja w pionie i w poziomie
 - z przyciskiem klaksonu
 - Bezstopniowo regulowana nachylana kolumna kierownicy
 - Uchwyty sterowania pokryte nylonem z reakcją dotykową
 - Naturalna pozycja przy sięganiu do przełącznika kierunku jazdy do przodu/do tyłu
 - Gumowa mata podłogowa/ pedały pokryte gumą
10. Wchodzenie/wychodzenie operatora
 - Bardzo szeroki stopień
 - Duże wejście/wyjście
 - Słupki górnej osłony operatora zapewniający łatwy chwyt
 - Wyraźny obrys podstawki fotela
 - Kompaktowa kolumna kierownicy i mała kierownica
 - Obrótowe pokrętko z uchwytemi
 - Duża podłoga bez zbędnych elementów
11. Widły 1065 mm
12. Karetka wideł o szerokości 1120 mm z górnymi rolkami oporowymi
13. Maszt zapewniający dobrą widoczność z wbudowanym prowadzeniem przewodów

14. Licznik godzin/pamięć zdarzeń
15. Płyty podłogowe podnoszone bez konieczności użycia narzędzi
16. Zawór trójcewkowy
17. Łączniki hydrauliczne uszczelnione pierścieniem uszczelniającym
18. Okablowanie oznakowane kolorami
19. Alternator 12-woltowy
20. Bębnowe hamulce są standardowym wyposażeniem w wózkach o udźwigach 2,0 ton i 2,5 tony
21. Hamulce Crown ze wspomaganie są standardowym wyposażeniem w wózkach o udźwigu 3,0 ton
22. Montowana z zachowaniem norm ISO wytrzymała osłona napędowa ze smarowniczkami
23. Jednocześnie oczyszczacz powietrza
24. Akumulator z mokrymi ogniwami do ciężkich warunków pracy
25. e-Smart™: wskaźnik niskiego poziomu paliwa LPG
26. Wskaźnik zanieczyszczenia filtra powietrza
27. Sworzeń holowniczy
28. Klakson
29. Kratka chłodnicy
30. Trójdrożny katalizator

Wyposażenie dodatkowe

1. Chłodzenie na żądanie (ODC - ang. On-Demand Cooling)
2. Maszt TL (2-stopniowy)
3. Maszt TT (3-stopniowy)
4. Maszt czterostopniowy (4-stopniowy)
5. Widły polerowane, z pełnym zwięzieniem (915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370 i 1525 mm)
6. Szybkołączna hydrauliczna osprzętu dodatkowego
7. Regulator i miernik ciśnienia osprzętu dodatkowego
8. Specjalny kąt nachylenia
9. Wspomaganie ustawiania przechyłu TPA
 - Zatrzymywanie masztu w położeniu pionowym
10. Wysokości oparcia ładunku 760, 915, 1020, 1065, 1220 i 1525 mm)
11. Układ hydrauliczny akcesoriów, zintegrowany mechanizm przesuwu bocznego i inny osprzęt
12. Przełącznik blokady zacisku
13. Światła robocze (halogenowe lub LED)
14. Światła błyskowe (Halogenowe lub LED)
15. Światła cofania i hamowania
16. Kierunkowskazy
17. Inteligentny sygnał akustyczny kierunku jazdy – do tyłu, do przodu, w obu kierunkach
18. Podłogowy reflektor punktowy, niebieski
19. Niebrudzące gumowe opony gładkie lub z bieżnikiem
20. Zamontowany na stałe uchwyt butli LPG

- Uchwyty na butle LPG o różnych średnicach i długościach
21. Wygodny, amortyzowany fotel butli
22. Uchwyt na tylnym słupku z przyciskiem klaksonu
23. Wygodny, amortyzowany fotel MSG 65 – tkanina
24. Fotel MSG 75 o wysokim komfortie z amortyzacją pneumatyczną – winyl lub tkanina
25. Akcesoria Work Assist
 - Klips do podkładki i haczyk
 - Zacisk
 - Uchwyt do terminala
 - Gaśnica
 - Wentylator dla operatora
 - Lusterka
 - Uchwyt na kubek
 - Uchwyt na folię termokurczliwą
 - Siatka lub kieszeń za fotelem
 - Schowek
26. Sterowanie dwoma pedałami łączącymi funkcje jazdy spowolnionej i hamowania
27. Siatka chłodnicy
28. Filtr wstępny wlotu powietrza
29. Panel zabezpieczający spód wózka
30. Dodatkowy kabel dodatni/ujemny
31. Dostosowanie do systemu InfoLink
32. Kratka przeciwwagi
33. Lusterka – z tworzywa sztucznego lub szklane
34. Karetka o szer. 1345 mm
35. Blokada pasa bezpieczeństwa, pomarańczowa

Zdolność jezdna

Niewielka wysokość szerokiego stopnia znacznie ułatwia wchodzenie i wychodzenie po obu stronach wózka. Pokrywa silnika o konturze litery V umożliwia operatorowi łatwe siadanie w fotelu wózka. Zakrzywione słupki osłony górnej otwierają się na otwór wsiadania/ wysiadania i zapewniają wygodne umiejscowienie uchwytu dla operatorów o różnym wzroście. Jeszcze większym ułatwieniem przy wsiadaniu/wysiadaniu jest odchylana kolumna kierownicy z oporem sprężyny, którą można łatwo przesunąć w górę i od siebie. Przestronna płyta podłogowa jest pozbawiona zbędnych elementów i zawiera przeplatana matę podłogową, która izoluje operatora od drgań i ciepła. Dodatkowy komfort operatora uzyskano przez zmniejszenie nacisku niezbędnego do obsługi pedałów jazdy z niską prędkością oraz hamowania w połączeniu z niewielką wysokością pedałów nad podłogą.

System Intrinsic Stability firmy Crown pozwala operatorowi uzyskać większą pewność poprzez proaktywne podejście do bezpieczeństwa i stabilności. Zintegrowany z podzespołami i układem sterowania wózka system Intrinsic Stability firmy Crown

charakteryzuje się następującymi cechami:

- Większa masa i nisko umiejscowiony środek ciężkości
- Wewnętrzna blokada przechyłu
- Regulacja prędkości przechylenia
- Hamowanie i sterowanie po zgaśnięciu silnika
- Zatrzymanie na pochyłości
- Kontrola prędkości na rampach

Model C-5 cechuje znakomita widoczność w każdym kierunku: nisko umiejscowiona przednia tablica rozdzielcza, zapewniająca widoczność wideł i karetki, maszt o wysokiej widoczności, kompaktowa kolumna kierownicy, ergonomicznie ukształtowana płyta podłogowa, właściwa konfiguracja płyty górnej osłony operatora i uchwytu, oraz nisko umieszczona butla na LPG. Uchwyty sterowania są wkomponowane w przedział i wyposażone konstrukcyjnie w funkcję reakcji dotykowej, co ułatwia obsługę.

Siła niezbędna do uruchomienia jest minimalna, a reakcja szybka. Hamulec postojowy uruchamiany przyciskiem z ostrzeżeniem akustycznym ułatwia operatorowi wsiadanie/ wysiadanie, i w naturalny sposób zachęca do jego stosowania. Duży wypukły przycisk klaksonu jest umiejscowiony na środku kierownicy. Systemy izolujące silnik oraz przedział operatora eliminują praktycznie wszystkie wibracje oddziałujące na operatora. Gorące powietrze jest kierowane z dala od operatora przez duży otwór w przeciwwadze z klinową szczeliną wentylacyjną.

Układ przeniesienia napędu

Modele serii C-5 bazujące na silniku wysokoprężnym są wyposażone w rzędowy, czterocylindrowy przemysłowy silnik LPG o pojemności 2,4 l zgodny z normami emisji spalin, ze specjalnym trójdrożnym katalizatorem, którego zadaniem jest obniżenie emisji tlenku węgla, węglowodorów oraz tlenków azotu.

Przemysłowy silnik do ciężkich zastosowań zawiera odporny na wysokie temperatury żeliwny blok i głowicę. Pojemność oleju wynosząca 7,6 l oraz standardowa chłodnica oleju silnikowego oferują dodatkowe chłodzenie poprawiając wydajność termiczną oraz wydłużając trwałość podzespołów.

Napędzany przekładnią zębatą mechanizm rozrządu zaworowego oraz pompa pomocnicza eliminują konieczność regulacji pasa lub łańcucha. Komfort operatora jest dodatkowo zwiększony przez wewnętrzne wyważenie silnika. Hydrodynamiczna jednobiegowa przekładnia napędowa typu power shift Carraro TA135 oferuje zoptymalizowaną konstrukcję

przekładni, dzięki której uzyskano niski poziom hałasu i drgań oraz zwiększoną wydajność. Solidna konstrukcja przekładni napędowej Carraro, obejmująca kute przekładnie, wał napędowy, oś z żeliwa sferoidalnego, obudowy podpór mechanizmu różnicowego oraz uszczelnienia i pierścienie uszczelniające odporne na wysokie temperatury, przyczyniają się do wydłużenia trwałości i wytrzymałości.

Chłodzenie

Standardowa podwójna chłodnica z otwartym rdzeniem oferuje oddzielne chłodzenie silnika i przekładni napędowej, a ponadto jest odizolowana od wózka, dzięki czemu jest chroniona od uderzeń i jej trwałość ulega wydłużeniu. Otwarty rdzeń zapewnia dużą przestrzeń pomiędzy żebrami chłodzącymi, zmniejszając zatykanie się. Przepływ powietrza jest maksymalnie zwiększany przez wentylator z dziesięcioma łopatkami, który podnosi wydajność i skuteczność chłodnicy. Pełna tarcza wentylatora otacza powierzchnię rdzenia chłodnicy. Jej dwuczęściowa konstrukcja ułatwia serwisowanie, a szczelność zapobiega omijaniu rdzenia chłodnicy przez strumień powietrza. Przepływ powietrza jest następnie zwiększany przez specjalną konstrukcję zwężkową, która kieruje powietrze na całą powierzchnię chłodnicy. Opcjonalny układ „Chłodzenia na żądanie” firmy Crown zapewnia precyzyjne chłodzenie oraz oczyszczanie chłodnicy w celu zapewnienia oszczędności w kosztach eksploatacyjnych i bezawaryjności pracy w trudnym środowisku. Precyzyjne chłodzenie jest uzyskiwane poprzez niezależną chłodnicę, która automatycznie dostosowuje prędkość w celu obniżenia temperatury silnika i przekładni napędowej. Niezależny wentylator również umożliwia optymalne oczyszczanie chłodnicy poprzez odwracanie jej kierunku w momencie uruchamiania silnika.

Hamulce ze wspomaganie

Układ hamulcowy ze wspomaganie firmy Crown to unikalny, zasilany hydraulicznie hamulec z pełną tarczą, z niewielką liczbą części i większą powierzchnią tarcia, co przyczynia się do dłuższego czasu eksploatacji. Taka konstrukcja powoduje, że wysiłek operatora niezbędny do wciśnięcia pedału hamulca jest mniejszy, poprawia reakcję hamulca oraz zapewnia bezpośredni i łatwy dostęp do okładziny ciernej, dzięki czemu skręceniu ulega czas przestoju w celu konserwacji hamulców.

Hamulec postojowy stanowi integralną część hamulca zasadniczego i jest uruchamiany za pomocą przycisku znajdującego się na tablicy rozdzielczej, na prawo od kolumny kierownicy. W standardzie dostępny jest przypominający alarm dźwiękowy.

Układ hydrauliczny

Najwyższej klasy zawór sterujący funkcją hydrauliczną w modelach serii C-5 zapewnia precyzyjne odmierzenie podnoszenia, odchylenia oraz funkcjonowania akcesoriów. Obciążenie operatora jest mniejsze dzięki niewielkiej sile potrzebnej do uruchomienia dźwigni hydraulicznej.

System wewnętrznej blokady podnoszenia/odchylenia firmy Crown zapewnia zwiększone odchylenie do przodu, przy niskiej wysokości wideł oraz zmniejszone odchylenie do przodu, przy większych wysokościach, w celu zapewnienia większej stabilności wózka. System blokad wewnętrznych uniemożliwia również przypadkowe uruchomienie funkcji hydraulicznych, gdy operator nie siedzi w fotelu. Kompensator odchylenia utrzymuje prawidłowe sterowanie prędkością odchylenia w każdych warunkach obciążenia.

Maksymalna prędkość opuszczania jest ograniczana za pośrednictwem kompensującego ciśnienia zaworu sterującego przepływem oraz bezpieczników prędkości. Zintegrowane amortyzatory siłowników hydraulicznych zapewniają miękkość ruchów poszczególnych stopni masztu. Wszystkie nurniki siłowników podnoszących są powlekane, a gdy widły są opuszczane, zanurzają się w oleju hydraulicznym, aby zapewnić dodatkową ochronę przed korozją. Stalowy zbiornik na olej jest zintegrowany z ramą, co ułatwia rozpraszanie ciepła oleju hydraulicznego.

Ta czysta, szczelna konstrukcja zawiera ssący filtr siatkowy z oddzielnym, łatwo dostępnym otworem wlewowym oraz wskaźnikiem bagnetowym z podwójnym filtrowanym odpowietrznikiem. Olej hydrauliczny powraca przez przyjazny dla środowiska filtr kasetowy, który można łatwo serwisować. Dwustopniowy układ filtracji na odpowietrzniku/wskaźniku bagnetowym zapewnia znakomitą ochronę przed zanieczyszczeniami oleju hydraulicznego oraz zmętnieniem, które mogłoby doprowadzić do powstania osadów z zanieczyszczeń wewnątrz komory silnika.

Układ kierowniczy oraz wspomaganie hamulców również są zasilane hydraulicznie, zmniejszając zmęczenie operatora oraz poprawiając jego produktywność.

Zespół masztu

Maszt o zwiększonej wytrzymałości zastosowany w modelach Serii C-5 zapewnia płynną, niezawodną pracę bez ograniczania mocy ani jakości. Duże, solidne czopy zawieszenia obrotowego masztu są zamontowane na osi napędowej. Maszt jest podtrzymywany przez bardzo ciężkie siłowniki odchyłu z samonastawnymi tulejami. Zapewniający wysoką widoczność maszt firmy Crown ma konstrukcję z zagnieżdżoną szyną z siłownikami podnoszącymi, umiejscowionymi za szynami. Wbudowana trasa przewodów elastycznych również zmniejsza ograniczenia pola widzenia. Duże koła pasowe węży hydraulicznych oraz rozmieszczenie węży zostały skonstruowane tak, aby zmniejszać zużycie i wydłużać czas ich eksploatacji. Zastosowano duże odchylenia utrzymujące prawidłowe sterowanie prędkością odchylenia w każdych warunkach obciążenia.

Karetka

Karetka A FEM/ISO/ITA Klasa II A to standardowe wyposażenie modeli C-5 2.0 i C-5 2.5, natomiast karetka FEM/ISO/ITA Klasa III A jest w standardowym wyposażeniu modeli C-5 3.0. Można w łatwy sposób dodać opcjonalny zawieszany mechanizm przesuwu bocznego lub inny osprzęt.

Układ kierowniczy

W pełni hydrostatyczny układ kierowniczy z równą powierzchnią oraz dwukierunkowym siłownikiem zapewnia równie szybką reakcję układu w obydwu kierunkach (przekręcenie koła z jednego skrajnego położenia w drugie wymaga 4.8 obrotu). Solidna rama osi, kuty trzpień obrotowy oraz łączniki eliminują konieczność regulacji. Dwuczęściowy trzpień obrotowy oraz sworzeń zwrotnicy ze stożkowymi łożyskami wałeczkowymi wydłuża czas eksploatacji i ułatwia serwisowanie. Łożyska kuliste z prostymi trzpieniami w łącznikach eliminują jakikolwiek luz w układzie przenoszącym. Wszystkie miejsca, w których znajdują się łożyska są hermetyczne, aby wykluczyć zanieczyszczenia i są wyposażone w smarowniczkę, w celu ułatwienia czynności serwisowych. Połączenia przegubowe osi napędowej w gumowych tulejach izolacyjnych ułatwiają obsługę wózka, ulepszając jakość jazdy.

Układ elektryczny

Seria C-5 jest wyposażona w standardowy akumulator oraz ciężkich warunków pracy. Zapewnia on 510 amperów prądu rozruchowego. Ekskluzywny pokładowy system informacyjno-diagnostyczny zawiera w pełni zintegrowany, wszechstronny system sterowania Access 1 2 3® z komunikacją za pośrednictwem magistrali CAN.

Objemuje on:

- Diagnostykę silnika
- Diagnostykę poziomu wózka
- Analizator podzespołów
- Zabezpieczenie hałsem
- Funkcje sterowania prędkością
- Tryby wydajności

W pełni zintegrowany wyświetlacz Crown w czasie rzeczywistym przekazuje operatorowi oraz technikom serwisowym informacje oraz komunikaty związane z kodami zdarzeń, poziomem paliwa, godzinami pracy wózka lub bieżącą prędkością. Funkcję centrum komunikacji pełni alfanumeryczny wyświetlacz z następującymi lampkami wskaźnikowymi:

- Alternator/akumulator
- Usterka
- Pas bezpieczeństwa
- Stan hamulca postojowego
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura przekładni napędowej
- Temperatura płynu chłodzącego silnika
- Wielostopniowe lampki poziomu paliwa

Wszystkie wiązki przewodów są owinięte falistą osłoną izolacyjną i są całkowicie hermetyczne, z łącznikami zgrzewanymi ultradźwiękowo w celu zapewnienia większej niezawodności i trwałości. Wszystkie złącza elektryczne są uszczelnione według normy IP67.

Przepisy bezpieczeństwa

Pojazd spełnia wymagania europejskich norm bezpieczeństwa. Podane wymiary i parametry użytkowe mogą odbiegać od rzeczywistych ze względu na tolerancje produkcyjne. Parametry użytkowe podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu pojazdu, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkty i specyfikacje firmy Crown mogą ulegać zmianom bez powiadomienia.